

## Előterjesztés

az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás  
2013. július 11-i szenátusi ülésére

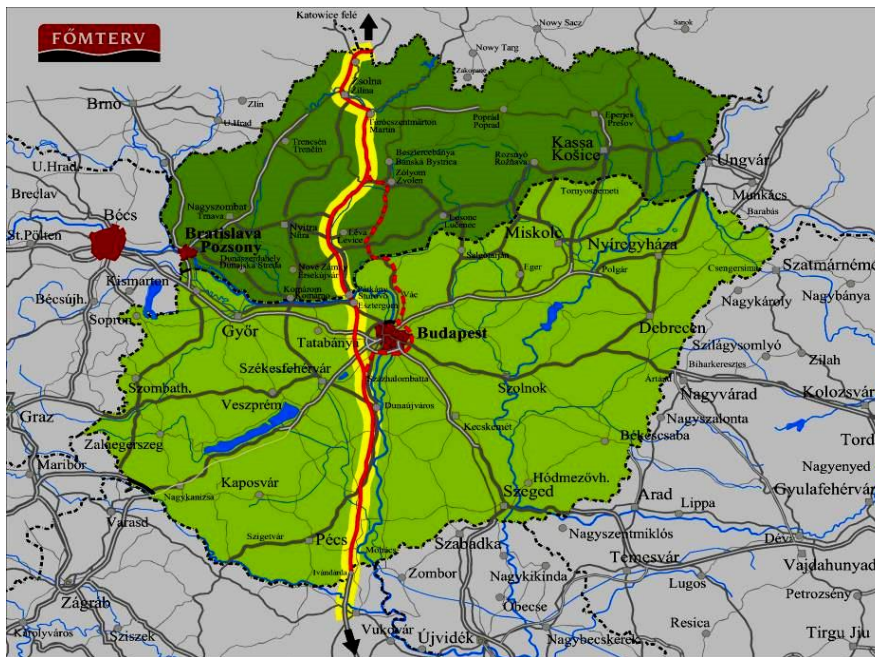
### **5. napirend: Az észak-déli közlekedési folyosó Esztergom – Párkány melletti nyomvonala érdekében teendő lépések megtervezése**

#### **Tisztelt Szenátus!**

Közlekedési szakemberek elképzeléseire, és az ő aktív közreműködésükre alapozva az Ister-Granum Európai régió már a Mária Valéria híd átadásának időszakában megkezdte annak az M11-nek nevezett észak-déli közlekedési folyosó megvalósítása érdekében szükséges lépések megtételét, amely a Baltikumot és az Adria térségét kötné össze Esztergom mellett elhaladva. 2007. június 7-i „Konferencia egy új észak–déli közlekedési folyosó tervéről” című rendezvényünkön a zárszóban már elhangzott, hogy több konferenciát a témában nem szükséges rendezni, hiszen az első célt sikerült hat év alatt elérni. A terv bekerült a köztudatba, reális alternatívát nyújtva a Budapest agglomerációját – azon belül az M0 keleti és déli szakaszát – jobban leterhelő M2-es nyomvonalán haladó útvonaltervezéshez.

Sajnálatos módon 1222/2011(VI.29) kormányhatározat következtében az Esztergom – Párkány melletti futó nyomvonal kikerült az OTT-ből.

Az EGTC folyamatosan figyelemmel kísérte, kíséri a határon átnyúló régiót közvetlenül és közvetetten, a térség gazdasági fejlődését érintő projektelképzeléseket, különös tekintettel az infrastrukturális beruházásokat. Az elmúlt években különösen nagy figyelmet fordítottunk arra, hogy a 2014-2020-as programozási időszakra való felkészülés folyamán a fejlesztési elképzeléseknek része legyen a régiókon áthaladó közlekedési folyosó. Ennek köszönhetően elmondhatjuk, hogy a felülvizsgált magyarországi megyei elképzelésekben, stratégiákban szerepel ez a fejlesztés (Komárom-Esztergom, Pest). A Komárom-Esztergom megyei közlekedésfejlesztési koncepciónak is részévé vált. Mindezek mellett a Csoportosulásnak újra kiemelten, aktívabban kell foglalkoznia ezzel a fejlesztéssel.



Annak érdekében, hogy a nyomvonal újra részévé váljon a Nemzeti Közlekedési Stratégiának, visszakerüljön az Országos Területrendezési Tervbe javasoljuk, a Szenátus kezdeményezze a korábban „M11 Munkacsoport” néven működő – a közlekedési szakma neves szakembereit és a régió gazdasági, társadalmi szereplőit magában foglaló – csoport újjáélesztését. A közös gondolkodás eredményeképpen fel kell vázolni – és végre is hajtani – azt a stratégiát, amelynek eredményeképpen újra esély nyílik a régiónk számára nagy gazdasági jelentőséggel bíró beruházás megvalósítására.

A közelmúltban a magyar és a szlovák mérnöki kamara megállapodott abban, hogy elkészítenek egy olyan tanulmányt, amelynek tárgya egy a közlekedési folyosó nyomvonalának gazdaságilag legmegfelelőbb változatának a megvalósítását célozza. Maga a tanulmány Visegrádi Alap forrásából készülne el.

Kérem a Tisztelt Szenátust az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Nagy Péter  
igazgató

**.../2013. (07.11.) számú szenátusi határozati javaslat**

**Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Szenátusa úgy dönt, munkacsoport létrehozását kezdeményezi annak előmozdítása érdekében, hogy az úgynevezett V/C észak-déli közlekedési folyosó Esztergom – Párkány térségében valósuljon meg.**

**Határidő: azonnal**

**Felelős: a Csoportosulás igazgatója**

Szavazati arányok:

Igen:

Nem:

Tartózkodott: