

JEGYZŐKÖNYV

az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együtműködési Csoportosulás (a továbbiakban: Csoportosulás) 2013. január 24. napján tartott szenátusi üléséről.

Helye: Párkány (Štúrovo), Városháza

Időpont: 2013. január 24. 10.30 óra

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Ján Oravec ügyvezető elnök (a továbbiakban: Elnök) köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a Szenátus határozatképes.

Jegyzőkönyvvezetőnek Eck András, jegyzőkönyv-hitelesítőnek Drapák Károlyt javasolta. A jelöltek a jelölést elfogadták, az ügyvezető elnök szavazásra bocsátotta a jelölést.

1/2012. (01.24.) számú szenátusi határozat

A Szenátus megválasztja az ülés jegyzőkönyvvezetőjének Eck András.

Szavazati arányok:

Igen: 8

Nem: 0

Tartózkodott: 0

2/2013. (01.24.) számú szenátusi határozat

A Szenátus megválasztja jegyzőkönyv-hitelesítőnek Drapák Károlyt.

Szavazati arányok:

Igen: 8

Nem: 0

Tartózkodott: 0

Az **Elnök** ismertette a szenátusi ülés tervezett napirendjét:

A tervezett napirend:

1. Beszámoló az elmúlt időszak eseményeiről

Nagy Péter igazgató

2. Munkacsoport megalakítása az Ister-Granum Logisztikai Övezet című projekthez kapcsolódóan

Nagy Péter igazgató

3. Egyebek

3/2013. (01.24.) számú szenátusi határozat

A Szenátus a javasolt napirendet egyhangú szavazással jóváhagyta.

Szavazati arányok:

Igen: 8

Nem: 0

Tartózkodott: 0

Az **Elnök** napirend megtárgyalásának megkezdése előtt Lendvai Józsefnek – a Szenátus új tagjának - adta meg a szót.

Lendvai József megköszönte a felkérést. Településéről elmondta, hogy több ízben főleg a szlovák tájház miatt negatív, aztán a két kormányfő találkozója kapcsán pozitív színben tűnt fel a közvélemény előtt. Minden erejével aktívan részt kíván venni a Szenátus munkájában.

Tétényi Éva elmondta, szeretne a szlovák nemzetiségű régiós települések bevonásával egy önfenntartásra épülő önkormányzati modellt kialakítani. Számít az együttműködésükre. Örülne, ha ennek az EGTC ernyőszerkezete lehetne.

Lendvai József jelezte, hogy ebben partnerek lennének, mert bennük is felmerült ennek a lehetősége.

1. napirendi pont: Beszámoló az eltelt időszak eseményeiről

Az **Elnök** megadta a szót Nagy Péter igazgatónak.

Nagy Péter (továbbiakban: Igazgató) a kiküldött anyagot röviden kiegészítve elmondta, a Közgyűlés döntésének megfelelően a helyi termék hálózat és a logisztikai övezet projektek köré csoportosultak a munkacsoport tevékenységei. A második napirendi pont is ehhez kapcsolódik.

Az esztergomi főépítési irodával együttműködve az EGTC – Komárom-Esztergom megye felkérésére – a Nemzeti Közlekedési Stratégiához összeállította a térségi projektelképzeléseket. A lista az előterjesztés mellékletét képezi.

Helyi termék hálózat

A munkaszervezet regisztrálta az Ister-Granum-ot a Magyar Nemzeti Vidéki Hálózat pályázati rendszerében. 2013. január 31-ig van nyitva egy kiírás, amelyen helyi termék rendezvények megszervezésére lehet támogatást elnyerni. Az EGTC az Esztergomi Környezetkultúra Egyesülettel (EKOKU) együttműködve kíván egymást kiegészítő projekteket benyújtani. Az elképzelések között két tevékenység megvalósítását tervezik. A Csoportosulás egy határon átnyúló workshop megrendezését tűzte ki céljául. Felmérésre kerülne a két ország eltérő jogi szabályozása, adatbázis készül a régió piaci szereplőiről. Megtervezésre kerülnének a hálózat kialakításának lépései. Az önkormányzatok szakemberei mellet megkeresésre kerülnek a termelők és a civil szervezetek is. Az EKOKU tanulmányutak megszervezését tervezi, amellyel az itt kialakítandó hálózathoz kívánnak tapasztalatokat gyűjteni. A helyi termék kapcsán részt vettek Horváth Zoltánnal a Vértes-Gerecse LEADER csoport ülésén, amelyen határozatba foglalták az együttműködésre irányuló szándékukat. Az EKOKU-val projekttegyeztető ülést is tartott az EGTC munkacsoportja.

Ister-Granum Vállalkozói - Logisztikai Övezet

Az **Igazgató** felkereste a párkányi Kolping szervezetet, illetve egyeztetett az ipari parkot koordináló vezetőkkel. Majd kéri Ocskay Gyulát is, hogy számoljon be a teherkomppal kapcsolatos fejleményekről.

Az **Igazgató** elmondta, úgy tűnik, hogy az Ipoly-hidak megvalósítása megakadt, és pénzek kerülnek vissza a Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Programba. Így elképzelhető, hogy mód nyílik az esztergomi teherkomp újraélesztésére. A projektben a Kolping volt a szlovákiai partner, Esztergom volt a vezető partner. Februárban tárgyalást kezdeményeznek az önkormányzatok, érintett cégek, vállalkozók bevonásával. Utánajártak a korábbi engedélyeknek. A szlovákiai oldalon három alkalommal újították meg a szakhatósági engedélyeket, Magyarországon egy engedély meghosszabbítására van szükség. A teherkomp első eredménye lehet a logisztikai övezetnek.

Tétényi Éva kiegészítésképpen elmondta, tárgyalt Dr. Völner Pál államtitkár úrral. A híd 2016-ig nem fog megépülni, de mindenképpen szerepeltetni kell a koncepciókban. A Suzuki nem érdekelt a teherkomp megvalósításában. A vízjogi engedély meghosszabbítása a képviselő-testület hatásköre, aminek kapcsán együttműködésre van szükség. Polgármesterként meghatalmazást kell kapnia, hogy ez ügyben eljárhasson, aláírási joggal rendelkezzen. A VÁTI tervezője már megkereste a polgármesteri hivatalt. A mederhasználati díjat sem fizették ki. Szeretné, ha megépülne a teherhíd, de ha addig is működtethető egy teherkomp azt támogatja. Forrást kell a megvalósításához. Úgy látja, hogy kerékpárutak, kisebb fejlesztések hamarabb kaphatnak támogatást. Január 31-én Tatbányán kerül

megrendezésre egy területfejlesztési konferencia, amelynek a meghívóját átküldik a munkaszervezetnek. Úgy értesült, hogy a korábbi hasonló eseményen való részvétel kapcsán jó együttműködés alakult ki az iroda és a városháza között. Fontosnak tartja egy más típusú önkormányzatiság kialakítását. A helyi piac kapcsán megkérdezte, hogy a Hídünnepet szervezhetné-e esetlegesen az EGTC. Ennek keretében mód nyílna a helyi termékek bemutatására.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy az Orbán Viktor által bejelentett M11-esre vonatkozó nyilatkozatok valóságosak e.

Ocskay Gyula elmondta, a jelenlegi nyomvonalterv egy főút megépítésére vonatkozik. A településeket elkerüli, de Tinnyénél véget ér. Az elmúlt héten kikerült az Országos Területrendezési Tervből (OTrT). Készült megvalósíthatósági tanulmány is a nyomvonalterv kapcsán. Úgy tudja olyan elképzelés is van, amely Szomor térségében vezetné az utat. 2015-re készülhet el az új megvalósíthatósági tanulmány, a megépítésre nem lát esélyt a közeljövőben.

Tétényi Éva jelezte, hogy ő nem tud az OTrT módosításról, majd megkérdezte milyen úton lehetne intézkedni.

Az **Elnök** javasolta, hogy az Ister-Granum hivatalos levélben érdeklődjön ebben a kérdésben.

Drapák Károly fontosnak tartja a szándék és a politika közötti egyensúly megteremtését. Az Ister-Granum a magyar oldalra nyúlik, javítaná a régió helyzetét az út és a híd megépítése.

Tétényi Éva sok esetben szembesül azzal az információval, hogy a szlovákiai oldal nem támogatja a magyarországi elképzeléseket. Így szükséges lenne, ezen a téren is a segítségre.

Drapák Károly szerint az Ister-Granum EGTC ez esetben is napirenden kell tartania ezeket az elképzeléseket.

Az **Elnök** véleménye szerint a Nyitra megyei fejlesztési tervek tartalmazzák a nyomvonaltervet.

Bakonyi Pál jelezte, hogy átküldi ezeket a terveket az irodának.

4/2013. (01.24.) számú szenátusi határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Szenátusa úgy dönt, hogy az ügyvezető és helyettesítő elnök aláírásával levélben fordul a Területrendezési, Építésügyi és Örökségvédelmi és az Infrastruktúráért Felelős Államtitkárságokhoz azzal a kérdéssel, hogy miért került ki az Országos Területrendezési Tervből az M11-es számmal jelzett autópálya nyomvonalterve.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás ügyvezető elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 8

Nem: 0

Tartózkodott: 0

Az **Elnök** kérte, hogy az iroda készítse elő a levelet.

Bakonyi Pál fontosnak tartja, hogy a teherkomp ne legyen túl drága.

Petrovics László véleménye szerint a teherkomp nem akadályozza a hidat, mert a komp amortizációs ideje 5 év.

Tétényi Éva egyetért a logisztikai övezetben meghatározott célokkal, de például a repülőteret álm kategóriának gondolja. Esztergom mellett szereplő kérdőjelet nem érti.

Ocskay Gyula elmondta, kérdés, hogy Esztergom tudja-e vállalni a beruházás öneréjét. Ez persze 2015-re változhat.

Tétényi Éva kérte, a kérdőjel helyett inkább csillag szerepeljen, azzal a megjegyzéssel, hogy esetlegesen más lesz a finanszírozó. Esztergomnak jelenleg azonnali egy milliárdos támogatásra lenne szüksége. Ha a város ezt az évet túléli, akkor 2014-től egy normál „üzemmód” jöhet.

Ocskay Gyula a jelezte, hogy a Szenátus előtt lévő anyag egy vázlat. Most az integrált területi beruházás előkészítéséről kell dönteni. Az anyagban leírta mellette szóló érveket, pozitív döntés után lehet majd a projekteket összegyűjteni. A reptérről korábbi években szakemberekkel történt tárgyalás során kiderült, hogy táji adottságok miatt nem alakítható át fapados járatok fogadására. Maximum üzleti forgalom kiszolgálására alkalmas. Létjogosultsága a logisztikai övezet kapcsán lehet, így a fejlesztési elképzelések között szerepeltetni kéne. Ha integrált területi beruházásként kívánják megvalósítani a projekteket, akkor azoknak szerepelniük kell az operatív programokban. Nem lesz könnyű elérni azt, hogy az összes elképzelés mindegyik programban szerepeljen. A CESC vállalta a kidolgozást. A munkacsoportra azért van szükség, hogy a sok elképzelés egyben legyen kezelhető. 2013-ban lezajlanak az operatív programok összeállításai, rövid az idő. Partnereket kell bevonni, de az is lehet, hogy kiderül, az elsőre megkeresett partnerek helyet mások kellene. Koordinálni az EGTC munkacsoportja is tudja a megvalósítást, ami menedzsmenti forrást is jelent.

Tétényi Éva elmondta, a Magyar Limes Szövetségnek van egy Duna-mentét érintő projektje, amelyben véleménye szerint az Ister-Granum-nak is van keresnivalója. Az ITB turisztikai része ebbe beépíthető lenne. Kikötési pontokat keresnek. Kérdés, hogy a munkaszervezet el tudja-e látni a feladatokat, mivel a települések nem tudnak forrásokat biztosítani. Közvetlen Brüsszeli források bevonását is meg kell fontolni.

Az **Igazgató** elmondta, a három EGTC turisztikai fejlesztése is a Limes nevet kapta, de sajnos nem támogatták.

Tétényi Éva hozzátette, honlapot is fognak üzemeltetni, amely március elsejétől lesz elérhető.

Ocskay Gyula kérte, hogy a két elképzelés ne legyen összekeverve, mivel az egyik iparfejlesztésre, a másik turizmusfejlesztésre irányul. Mindkettő megvalósítható, de szét kell választani a kettőt.

Hámory Jenő néhány elemet emelne ki a javaslatok közül. Eleve ő javasolta a munkacsoport létrehozását. Az idő sürget, és ő javasolja a Szenátusnak, hogy vállalkozzon a feladatra. Ez az első olyan javaslat, amely segíthetne az EGTC lábra állításában. Lendületet hozhat. Hosszú távú előnyöket jelenthet. Javasolja, hogy jöjjön létre egy operatív szervezet a munkaszervezet segítségével. A munkacsoport munkájába szívesen részt venne. Ocskay Gyula által összeállított vázlat egy „étlap”, amelyről választani lehet. Az infrastruktúra és a gazdaságfejlesztés mellett más elemek is bekerülhetnek. Befektetésösztönzés, nagyobb beszállítói kör ösztönzése az autópárhánban. Munkaerő fejlesztése az oktatás terén. Az Ister-Granum a legalkalmasabb ennek a programnak a megvalósítására.

5/2013. (01.24.) számú szenátusi határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Szenátusa elfogadja az előző közgyűlés óta eltelt időszakról szóló beszámolót. A Szenátus támogatja az Ister-Granum Vállalkozási - Logisztikai Övezet kapcsán összeállított ötletvázlatot.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás ügyvezető elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 8

Nem: 0

Tartózkodott: 0

Petrovics László javasolta, hogy a Limes kapcsán külön hozzon határozatot a Szenátus.

Tétényi Éva azt javasolja, hogy az Ister-Granum EGTC-t érintő elképzelések térségi turisztikai programokká legyenek alakítva. A Pécsi Tudományegyetem által kidolgozott fejlesztés 10 állomáshelyet tartalmaz, többek között a tokodi római emlékeket.

Javasolja – Völner államtitkár úrral is összhangban – párhuzamosan több elképzelés futtatását, így nagyobb esély van arra, hogy valamelyik támogatást nyer. A Limes kapcsán nincs határidő. A projektben szereplő vonal a Hadrianus falának folytatása. A településektől kezelési tervre van szükség. A Magyar Limes Szövetség a központi forrás elérésében segíthet. Esztergomban egy turisztikai klaszter elindítását tervezik, amely irodával is rendelkezni fog.

Az **Elnök** kérte, hogy ebben a témában legyen előterjesztés a következő ülésre.

2. Munkacsoport megalakítása az Ister-Granum Logisztikai Övezet című projekthez kapcsolódóan

Tétényi Éva megkérdezte, van-e forrás arra, hogy a munkacsoport munkájába esetlegesen bevonásra kerülő szakembereket finanszírozzák.

Az **Igazgató** elmondta, hogy amíg konkrét eredménye nincs a munkának, addig önkéntes alapon működik a munkacsoport.

Ocskay Gyula javasolta, hogy a munkacsoport politikai döntéshozó szinten működjön. Nem megbízottként, a feladatokat végrehajtóként, hanem a szálakat összefogó szervezetként. Tervezők foglalkoztatása nem ez a szint. Koordináló szerepet javasol.

Bakonyi Pál települési szakemberek munkáját is felajánlja.

Az **Elnök** elmondta, a feladat határozza meg, hogy kikre van szükség. Tárgyalások lefolytatásához, logisztikai feladatok ellátásához más-más emberekre van szükség.

Ocskay Gyula javasolja, hogy az ITB szívjá fel az érintetteket, tartsa kézben a projektelképzeléseket, különben mindenki külön próbálja a saját kisebb tervének útját egyengetni. Ez legyen az Ister-Granum ITB-je, aki be akar kerülni, annak összességében kell elfogadnia az egészet. A szakmai munkát az fogja elvégezni, akinek ezt kiadják.

Az **Elnök** vállalja a tárgyalások vezetését.

Tétényi Éva javasolja Hámory Jenőt, aki önként vállalja feladatot, Ocskay Gyulát és az Igazgatót a munkacsoportba.

Ocskay Gyula jelezte, hogy ez az összetétel nem politikai szint. Tétényi Éva és Ján Oravec mindenképpen legyen tagja a csoportnak.

Nagy Péter elmondta, február folyamán létrejön a találkozók a logisztikai övezet kapcsán, ahol az EGTC-t a munkacsoport képviseli. A két városnak mindenképpen részt kell vennie, akikhez csatlakozik a másik két tag.

Tétényi Éva jelezte, hogy természetesen részt vesznek a munkában.

Drapák Károly megkérdezte, hogy Hámory Jenő vállalná-e a tagságot, illetve Bakonyi Pált javasolná.

Mindketten vállalják.

Az **Igazgató** elmondta, hogy ő igazgatóként amúgy is jelen van az egyeztetéseken, így a négy javasolt személy Tétényi Éva, Ján Oravec, Bakonyi Pál és Hámori Jenő.

6/2013. (01.24.) számú szenátusi határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Szenátusa úgy dönt, hogy létrehozza az Ister-Granum Logisztikai Övezet munkacsoportját, amelynek tagjaivá a következő személyeket választja meg:

- 1. Tétényi Éva**
- 2. Ján Oravec**
- 3. Bakonyi Pál**
- 4. Dr. Hámori Jenő**

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás elnöke


Szavazati arányok:

Igen: 8


Nem: 0

Tartózkodott: 0

Mivel több kérdés, hozzászólás nem volt, az **Elnök** megköszönve a munkát az ülést bezárta.


.....
Eck András
jegyzőkönyvvezető

k.m.f.


.....
Nagy Péter
igazgató


.....
Drapák Károly
hitelesítő tag

J.k. készült 3 (három) eredeti példányban