

## 1. A projekt címe:

**Kerékpáros-paradicsom. Kerékpárúthálózat-fejlesztés Európa szívében**

## 2. A projekt indokltsága:

Az Ister-Granum EGTC területén halad át a Duna mentén futó EuroVelo 6-os számú kerékpáros folyosó. A folyosó magyarországi szakaszát a magyar kormány kiemelt projektté nyilvánította, így az várhatóan 2015 végéig megépül, összekötve Pozsonyt és Budapestet. Ez az adottság a 1,5 milliós Budapest közvetlen szomszédságában elhelyezkedő régiót páratlan adottságokkal ruházta fel, amelyek ma még kihasználatlanok.

Az EGTC Duna menti sávjában komoly kerékpárosturista-forgalom bonyolódik, évről évre növekvő volumenben. A kerékpárút azonban csak néhány szakaszon épült ki, a legtöbb helyen a rendkívül forgalmas főutak szolgálnak a kerékpárosok útvonalaként is. Hiányzik a korszerű kiszolgáló infrastruktúra is. Probléma az is, hogy jóllehet az EGTC területe kiválóan alkalmas a hobbikerékpározásra, ezek az adottságok a turisták előtt nem ismertek (a pilisi útvonalakat leszámítva). Maga a kerékpáros turizmus lehetne az EGTC idegenforgalmának egyik húzóágazata, amely ráadásul a hosszabb itt-tartózkodást is lehetővé tenné. Ehhez ma hiányzik a megfelelő infrastruktúra és a marketing is. A kerékpáros turizmust kiszolgáló háttér infrastruktúra kezdetleges, szervezetlen, valójában nem méltó a kontinenst kelet-nyugati irányban átszelő „kerékpáros sztrádához”.

Megfigyelhető tendencia, hogy a Nyugat-Európából érkező turisták mellett egyre többen választják kirándulásaikhoz, nyaralásukhoz közlekedési eszközként a kerékpárt a közép-európai országokban is. Ebben a térségben azonban a biztonságos kerékpározáshoz szükséges útvonalak szinte teljesen hiányoznak, az érintett országok több évtizedes lemaradásuk felszámolásával vannak elfoglalva. Pénz és energia ritkán jut a kétkerekűek útvonalaira. Éppen ezért minden fejlesztés, amely ezen a területen megvalósul, különös súlyt ad az adott térségnek turisztikailag.

Az Ister-Granum EGTC területén két ütemben épült ki a Pilis hegységben a hobbi kerékpárút-hálózat. A hálózat kialakítása során jó szakmai kapcsolat alakult ki a kerékpáros szervezetek és az EGTC intézményei között. Az együttműködő felek már a projekt befejezésekor (2004-ben) a hálózat határon átnyúló továbbfejlesztéséről gondolkodtak.

Jelen projekt ezen szándékok megvalósulásának első lépéseként értelmezhető.

## 3. A projekt célja:

### Átfogó célok:

#### I. A közép-európai kerékpáros turizmus infrastrukturális feltételeinek javítása

- A környezetbarát társadalmi és gazdasági fejlesztést elősegítő kerékpáros turisztikai útvonalhálózat és szolgáltatási rendszer fejlesztése
- A kerékpáros és a környezetbarát közlekedés népszerűsítése
- A nemzeti szinten szerveződő kerékpáros hálózatok határon átnyúló integrációja, ezáltal az adott térség turisztikai vonzerejének bővítése
- A közép-európai térségek lemaradásának csökkentése a kerékpáros úthálózat terén

#### II. A térség gazdasági fejlődésének elősegítése

- A biztonságos és magas színvonalon kitáblázott kerékpárútvonalak kijelölésével a régió vendégvonzó képességének erősítése

- A hivatásforgalmú kerékpározás feltételeinek javítása
- A turisztikai háttér szolgáltatások rendszerének kialakításával alternatív jövedelemszerzési módok előtérbe helyezése

#### **Közvetlen célok:**

1. Az Ister-Granum EGTC minden egyes települését érintő kerékpárút-hálózat kialakítása, az ehhez kapcsolódó kerékpárút-építési, forgalomszervezési, tervezési és szolgáltatásfejlesztési, valamint marketingtevékenységek elvégzése
2. A kapcsolódó szolgáltatások hálózatának kialakítása
3. A kerékpárút-hálózatot népszerűsítő kiadványok, honlap és információstábla-rendszer előállítása

#### **4. A projekt várható eredményei:**

##### **Eredményindikátorok:**

- Újonnan épített kerékpárút hossza: .... km
- Burkolatjavítás területe: ..... m<sup>2</sup>
- A létrehozott (kitáblázott) kerékpárút-hálózat hossza (nem építés): kb. 700 km
- Kihelyezett térképtáblák száma: 20 db (kb. 30 db a két térségi zöldút területén)
- Kihelyezett útbaigazító táblák száma: 110 db
- Kialakított kerékpáros pihenőhelyek száma: 20 db
- Kerékpáros térkép (többnyelvű): 20 000 db
- Kerékpárutas ismertető füzet: 3 000 – 3 000 db magyar-szlovák, 2 000 db angol
- Projektismertető kiadvány (háromnyelvű): 3 000 db
- Kerékpáros honlap: 1 db
- A szolgáltatási hálózatba bekapcsolt vállalkozások (biciklikölcsönző, szerviz, bolt, kávézó, szállás, vendéglátóhely, infópont stb.): 30 db

##### **Hatásindikátorok:**

- Az EGTC-be látogató kerékpáros turisták számának növekedése: 100% / 3 év
- A fejlesztés által érintett települések vendégforgalmának változása: 120% / 5 év
- Létrehozott új munkahelyek száma: 10 státusz/ 5 év
- Az érintett települések turizmusból származó bevételeinek alakulása: 100% / 3 év

#### **5. A projekt haszonélvezői (célcsoport):**

##### **Közvetlen haszonélvezők:**

- Idelátogató turisták, hobbi kerékpárosok
- A fejlesztés során bevont/bevonódott helyi közösségek, helyi lakosok
- A hivatásforgalomban résztvevő kerékpárosok
- Az érintett térségben működő turisztikai szolgáltatók
- Önkormányzatok

##### **Közvetett haszonélvezők:**

- Az egyes települések szállásadói
- A kapcsolódó szolgáltatásokat biztosító vállalkozók
- Beutaztató nagy turisztikai cégek
- A régió kerékpározás, ill. környezettudatosság szempontjából „passzív” lakossága

## 6. A projekt leírása, tartalma:

A projekt keretében egy integrált kerékpáros úthálózati fejlesztés megvalósításának első lépéseire kerül sor az Ister-Granum EGTC területén. A cél egy, a régió minden települését érintő, többszintű infrastruktúra, valamint a háttér szolgáltató rendszer kialakítása. A célok elérése egy többlépcsős, integrált program részeként valósul meg. Jelen projekt az első lépést jelenti ebben a folyamatban.

A projekt keretében az alábbi aktivitásokra kerül sor:

### 1. Kerékpárút építése, burkolatjavítás

Az egész régiót behálózó kerékpárutak azon szakaszain kerül sor építési munkálatokra, amelyekhez kapcsolódóan az adott önkormányzat rendelkezik engedélyes tervdokumentációval, az engedélyezési folyamat elkezdődött, és a tulajdonviszonyok rendezettek.

A leromlott állapotú közutak és erdei utak esetén burkolatjavítással tesszük elérhetővé ezeket a szakaszokat a kerékpárosok számára.

### 2. Újabb hálózati elemek engedélyes terveinek elkészítése

A kerékpáros fejlesztések érdekében engedélyes tervek készülnek az alábbi térségekre:

- Ipoly menti kerékpárút Szob és Kémence között, valamint Chlaba/Helemba és Kubáňovo/Szete között
- Garam menti kerékpárút Kamenica nad Hronom/Garamkövesd és Želiezovce/Zselíz közötti szakasza,
- az EuroVelo 6-os folyosó Kravany nad Dunajom/Karva és Chlaba/Helemba vasútállomás közötti szakasza,
- a Pilisi-medencén át vezető (10-es úttal párhuzamos) új kerékpárút Esztergom–Piliscsaba közötti szakasza,
- Esztergom városon belüli kerékpárút-hálózata,
- Verőce–Szokolya közötti kerékpárút,
- Gerecsei homokvasút csolnoki szakasza.

A tervek kapcsolódnak a kialakítandó (települések közötti és határon átvezető) kerékpárutakhoz. Ezek egyben a későbbi fejlesztések előkészítéseként is értelmezendők.

### 3. Kerékpáros útvonalak kijelölése, meglévő úthálózati elemek átminősítésével

A projekt keretében mezőgazdasági, erdészeti, valamint kis forgalmú közúti szakaszok összekapcsolásával kötjük össze egymással az Ister-Granum EGTC összes tagtelepülését.

A tevékenység keretében alternatív javaslatok készülnek az egyes szakaszokra, amelyek közül az érintett hatóságokkal és a kerékpáros szakmai szervezetekkel folytatott konzultáció nyomán választjuk ki a végleges nyomvonalakat, igénybe véve az érintett települések

lakóinak speciális helyismeretét is. Ezen nyomvonalakhoz elkészítettjük az információs és útjelző táblákat, beszerezzük a szükséges létesítési és területhasználati engedélyeket, majd kihelyeztetjük a táblákat.

#### **4. A kerékpárutakhoz kapcsolódó szolgáltatási rendszer kialakítása**

A kialakítandó hálózathoz kapcsolódóan szükséges létrehozni egy szolgáltatási rendszert is, amelynek elemei: pihenőhelyek, kerékpárkölsönzői hálózat, kerékpáros és zöldutas turisztikai szolgáltatók hálózata az ehhez tartozó egységesített jelölési és minősítési rendszerrel. Mindez növeli a visszatérés esélyét és a térséget látogatott célterületté, a kerékpárosok „paradicsomává” teheti.

#### **5. A kialakított hálózat promóciója**

A létrehozandó hálózat ismertségének, látogatottságának növelése érdekében többféle PR-tevékenységre kerül sor:

- study tour szervezése tour operatorök, a kerékpáros szakmai szervezetek és a sajtó képviselői részére;
- többnyelvű kiadványok megjelentetése (kerékpáros térkép; ismertető füzet az úthálózat látnivalóival; szóróanyag az összekapcsolt világörökségi helyszínekről és zöldutakról);
- honlapfejlesztés;
- reklámkampány az országos és regionális médiumokban.

#### **6. Tudatformálási akció**

A projekt keretében népszerűsítjük a kerékpáros közlekedést is, mint egy környezetbarát közlekedési módot. Ennek keretében sok kerül a hálózathoz kapcsolódó és megfelelő színvonalú szolgáltatást nyújtó idegenforgalmi vállalkozások Cyclists Welcome minősítésére, valamint a biztonságos kerékpározást, környezetkímélő fenntartható életmódot és a jelen projekt által létrehozott új infrastruktúrát a helyi közösségek körében népszerűsítő előadássorozatra.

A projektet egy (szintén a népszerűsítést célzó) nemzetközi konferencia zárja. A konferenciához kapcsolódóan háromnyelvű kiadványban foglaljuk össze a projekt eredményeit.