

JEGYZŐKÖNYV

**az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együtműködési Csoportosulás
(a továbbiakban: Csoportosulás) 2018. január 25. napján tartott közgyűléséről**

Helye: Párkány, Városháza nagyterme

Időpont: 2018. január 25. 13:45 óra

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Szabó Eugen (továbbiakban Elnök) köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a meghívóban foglaltaknak megfelelően a 13:45-kor újra összehívott közgyűlés a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Az Elnök felkérte Eck András jegyzőkönyvvezetőnek, Vöröskői Istvánt jegyzőkönyv hitelesítőnek.

1/2018. (01.25.) számú közgyűlési határozat

A Közgyűlés egyhangú szavazással Eck András jegyzőkönyvvezetőnek, Vöröskői Istvánt jegyzőkönyv-hitelesítőnek megválasztja.

Felelős: Ügyvezető elnök

Határidő: azonnal

Mellette: 20

Ellene: 0

Tartózkodott: 0

Az **Elnök** megkérdezte, hogy a kiküldött napirendhez képest van-e módosítási javaslat, majd szavazásra bocsátotta a napirendet.

2/2018. (01.25.) számú közgyűlési határozat

A Közgyűlés egyhangú szavazással az ülés napirendjét az alábbiak szerint jóváhagyja:

**1. Döntés pályázat benyújtásáról az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország
Együtműködési Program kiírására**

Neszmély – Dunaradvány komp megvalósítása

2. Egyebek

Felelős: Ügyvezető elnök

Határidő: azonnal

Mellette: 20

Ellene: 0

Tartózkodott: 0

1. napirendi pont: Döntés pályázat benyújtásáról az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program kiírására

Az **Elnök** megadta a szót Nagy Péter igazgatónak.

Az **Igazgató** elmondta, hogy az eltelt időszakról is néhány szót szólna. Az előző közgyűlésen is pályázat beadásáról hoztak döntést. Van egy-két új információ azóta. December 15-én benyújtásra került az akcióterv. Márciusra várható döntés a 16 beadott projektről, amelyek közül várhatóan 10-et választanak majd ki. Az EGTC akciótervében 12 partner vesz részt, és 3.5 millió eurós körülbelül az összköltségvetése.

A ma tárgyalandó előterjesztés előzmény a két kormányfő által aláírt egyezmény. Ez alapján kezdődött meg az előkészítés. A magyarországi oldalon nem volt kérdés a beruházó személye, mert ahogy Esztergom, vagy más határon átnyúló közlekedési kapcsolat megteremtésénél is a NIF lett megjelölve. Szlovákiában már problematikus volt a helyzet, mivel a települések nem tudják vállalni, az előfinanszírozás, fenntartás is problémás volna. Így jutott eszébe az előkészítőknek az EGTC, amely a határon átnyúló együttműködések egyik hatékony eszköze. A NIF mellett, mint szlovákiai partner megjelenhetünk. Az októberi előkészítési folyamat elindításakor sok nyitott kérdés volt. Jelenleg úgy tűnik, hogy a telektulajdonosokkal sikerül megegyezni. Folyik a tervezés, amelyet a komáromi Aquaplan készít. Jelen van a radványi polgármester úr is, így ő is tud kiegészítéseket tenni, amennyiben kérdés merülne fel.

Maga a beruházás végigvitele kihívás az EGTC számára is.

A pályázati felhívás nyitott rendszerű. Folyamatosan nyitva van, és évi két beadási határidő van. A héten megváltozott a január 31-i határidő. Két héttel később, február 15-ig lehet beadni a projektelképzeléseket. Ahhoz, hogy beadható legyen a komp megvalósítását célzó pályázat, döntést kell hozni az önrésről is. Ennek pontos összege még nem ismert, mivel nem véglegesítette még a tervező a tervdokumentációt. Öt százalékot kell vállalni. A két millió eurót biztosan nem éri el a beruházás költségvetése. Azt javasolja, hogy 2,3 millióban gondolkozzon a közgyűlés, így az önerő 115 ezer euróra jönne ki. Partnerként a feladat a szlovákiai oldalon a rámpa, és a hozzá vezető út megépítése, kiszolgálóépület, parkoló kialakítása.

A rizikó, hogy az EGTC nem rendelkezik ezzel az összeggel. A szlovák oldalon volt egyeztetés az önerő biztosításáról. Az EGTC igazgatójaként csak akkor vállalja a szerződés aláírását, amennyiben minden feltétel, forrás biztosított. Amennyiben a közgyűlés úgy dönt, hogy a szerződés aláírását is határozat elfogadásához köti, arra is van lehetősége. A szlovák fél Dunaradványnak fogja átadni az önerő összegét, amelyet a falu tagdíj kiegészítésként, vagy valamilyen más jogcímmel átad az EGTC-nek. Az EGTC biztosítéka egy esetleges újabb taggyűlés összehívása. Előtte igazgatóként tájékoztatná a tagságot, hogy rendelkezésre áll-e a szükséges összeg, vállalható-e a pályázat benyújtása. A megvalósítási előleg jár az EGTC-nek, mivel magyarországi bejegyzésű.

Farkas Iván (Muzsla) megkérdezte, lehet-e feltétel az, hogy a csak akkor vállalják a pályázat benyújtását, ha rendelkezésre áll a szükséges pénzüsszeg.

Az **Igazgató** elmondta, csak akkor készítik elő a szerződést, amennyiben a pályázat nyer. Ehhez kapcsolva lehetne kikötésként megadni a pénz rendelkezésre állását, mint feltételt. Csak akkor írható alá a szerződés, ha a forrás rendelkezésre áll.

Farkas Iván javasol egy második határozati pontot, amelyben ezt rögzítik. Elmondta továbbá, hogy a két kormányfő első körben 90 új határátlépési pont kialakításáról egyezett meg. 2014-ben Szadán írtak alá újabb egyezményt. Azt is meghatározták, hogy 8-at ebben a programozási időszakban alakítanak ki. Az időszak fele eltelt, és nem volt nagy mozgás. Eddig egyedül az Ipolydamásd - Helemba közti híd ment be pályázatként. Magyarországon mindig a NIF a pályázó, Szlovákiában ez probléma. Mindig az a megvalósító utak esetén, akinek a tulajdonára esik az átkelési szakasz. Helembánál ez Nyitra megye, de Dunaradvány esetén jogi úr van. Ezért merült fel az EGTC.

Petrovics László (Nagymaros) megfontolásra javasolja, hogy a kipontozott rész helyett egy olyan szövegrész kerüljön elfogadásra, amelyben az kerül megfogalmazásra, hogy a Csoportosulás vállalja a pályázat önrészenek megfinanszírozását.

Eck András (Ister-Granum EGTC) elmondta, az előterjesztésben megfogalmazott javaslat korlátozza a maximális ráfordítási lehetőséget. Ha általános a megfogalmazás, akkor az bármilyen mértékű önerő vállalását lehetővé tenné. Ezért került így megfogalmazásra a határozati javaslat.

Az **Igazgató** elmondta, nem a tagtelepülések fogják az önrészt adni, és a pályázat megvalósítását előfinanszírozni. Ő igazgatóként csak akkor ír alá, ha minden feltétel adott a biztonságos megvalósításhoz.

Dinnyés István (Lábatlan), több kérdés megválaszolását szeretné kérni. Mit valósítana meg az EGTC? Benne van-e a projektben a komp megvétele? Milyen igények támasztják alá a megvalósítást? A térkép szerint két főút fut észak – déli irányba, az egyik Komáromnál, a másik Esztergomnál. Közte húsz kisebb település van. Miattuk szükséges? Készült-e megvalósítási tanulmány, amely az egészet alátámasztja? Van-e üzleti terv? Véleménye szerint egyik oldalról sem lesz igény a kompra. Olcsóbban át lehet jutni egyik oldalról a másikra, ha körbe közlekednek. Mennyi lesz a díja? Átlagosan 2000 Ft egy viteldíj személyautó plusz sofőrre. Ki fogja üzemeltetni? Véleménye szerint évi 20 millió forintra prognosztizálható a veszteség. Hogy fog gazdaságosan, fenntarthatóan üzemelni?

Az **Elnök** két fő témára osztaná a felmerülő kérdéseket. Mit tartalmaz a beruházás? Milyen igényeket szolgál ki? Kérdés még, hogy ki legyen az üzemeltető?

Az **Igazgató** elmondta, hogy a két szempontot is figyelembe kell venni. A közforgalom mellett a turisztikai hasznosítás is szóba kerül. Kerékpárosok is járják a térséget.

Dinnyés István közbevetette, hogy e kerékpárosok a Karva – Lábatlan közti kishajót fel tudják használni. A tervezett komp az autós átkelést célozza meg.

Az **Igazgató** válaszában elmondta, a teherkompnál is felmerült, hogy ki fogja használni. Eredetileg 1,4 millió euróra tervezték a szlovák oldali kivitelezést. Ez tartalmazza a rámpa megépítését, a hozzá vezető út kialakítását, a parkolót, és a kiszolgáló épületet. A komp megvásárlása is része a projektnek. Szóba jött a Mahart és a teherkompot üzemeltető Kolping, mint a komp üzemeltetője. Van igény a komp üzemeltetésére piaci szereplők részéről. Hogy ez számukra hogy rentábilis, azt ők tudják a saját tapasztalataik alapján.

Dinnyés István elmondta, hogy az ő projektjükben is ígéretet tett a Mahart az üzemeltetésre, de végül visszaléptek.

Az **Igazgató** elmondta, hogy az esztergomi teherkompnál is vita volt az üzemeltetésről. A pályázati megvalósítás miatt a Kolping végzi, de a Mahart majd szeretné átvenni a későbbiek folyamán.

Farkas Iván elmondta, hogy a Hídverők társulás már 26 évvel ezelőtt megfogalmazták, hogy több összeköttetést szeretnének. A Nyitra megyei képviselők levelet is kaptak Komárom – Esztergom megyétől, amiben kéri, ennek a kapcsolati lehetőségnek a kiépítését is.

Dinnyés István szerint az EGTC források nélküli szervezet, és a fenntartás forrását sem látja. Nagyságrendileg a Karva – Lábatlan közti kishajót is meghaladja. Évi két millió forintos veszteségük van, ami ez esetben több lesz.

Farkas Iván véleménye szerint van pozitív példa, ez az Esztergom – Párkány közti kompösszeköttetés.

Dinnyés István elmondta, hogy ő a veszélyekre kívánja felhívni a figyelmet.

Farkas Iván elmondta, ez a határszakasz a leghosszabb európai országokat elválasztó határszakasz, kevés az átlépési pont. Ennek a sűrítését célozza a kormányzati törekvés.

Dinnyés István megkérdezte, ki fogja használni?

Az **Igazgató** elmondta, érti az aggodalmat. A három partner közül meg lesz határozva, hogy ki lesz a felelős az üzemeltetésért. Érthető, hogy a polgármester úrnak rossz a tapasztalata. Kéri a többieket, hogy a többi szempontot is vegyék figyelembe a döntés meghozatalakor. Ő csak úgy vállal felelősséget, ha minden fedezete megvan a megvalósításnak. Nem fogja veszélybe sodorni az EGTC-t.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy mikorra várható a végső elbírálás?

Az **Igazgató** elmondta, hogy március, áprilisra.

Lubomír Púchovský (Dunaradvány) elmondta, sok családi kapcsolat van a két part között. A Hídverő társulásnak alap pontja a kapcsolatok kiépítése. Szeretné kérni a támogatást! Az Eurovelo kerékpárút is ott fut. A pati wellnes is a szomszédban van. Tágabb körben kell gondolkodni! Mindenki keresi a megoldást. 1,445 ezer euróról volt szó a szlovák oldali megvalósítás kapcsán. 120-130 ezer euró volna az önrész. Támogatást kér, és örül a két ország közti megállapodásnak. A falu 230 ezret nem tud beletenni.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy a komp benne van-e, vagy az a magyar fél feladata.

Az **Igazgató** elmondta, van előzetes tanulmány. 170 oldalas, amely magában foglalja a megvalósítás igényét, költségtervét, és a jövőképét. A tanulmány 1,4 millió euró szükségességét vetíti elő a szlovákiai oldalra. 1,8 millió euró a magyar oldal. A kompot 20 millió forintra becsüli. Az egész beruházás értéke hozzávételre 4 millió euró.

Dinnyés István megjegyezte, hogy a Karva – Lábatlan kikötő 240 millió forintba került, és 140 méter hosszú hajó kikötését is lehetővé teszi. Utat és parkoló is építettek.

Nagy Tibor (Ebed) elmondta, az esztergomi híd megépítésénél is kérdés volt, hogy ki fogja használni. Most látszik, hogy mennyi ember használja. Mindkét oldalon magyarok laknak. Van anyagi oldala egy-egy beruházásnak, de van, amikor az érzelmit is nézni kell. Ő ezért támogatja a komp megvalósítását.

Az **Elnök** elmondta, két határozati javaslat van. Van az eredeti, előterjesztésben szereplő, és van Farkas Iván javaslata. A módosítás szerint a közgyűlés kiköti, hogy az Igazgató a projekthez kapcsolódó partneri szerződést terjessze a Csoportosulás közgyűlése elé aláírás előtt.

Az **Igazgató** javasolja úgy elfogadni a határozati javaslatot, hogy: az Igazgató csak a közgyűlés felhatalmazásával írhatja alá a szerződést.

Dinnyés István elmondta, hogy öt évig üzemeltetni is kell a kompot a megvalósítás után.

Az **Igazgató** az önerő összege kapcsán elmondta, hogy az összeg várhatóan nem haladja meg a 120 ezer eurót, így ezzel az összeggel javasolja az első határozati javaslat elfogadását.

Az **Elnök** szavazásra bocsátotta a két határozati javaslatot.

3/2018. (01.25.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy pályázatot nyújt be “Határon átnyúló komp-kapcsolat létesítése és szükséges infrastruktúra kialakítása Neszmély és Dunaradvány között” címmel, az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program 2. Prioritási Tengely: Határon átnyúló mobilitás javítása, Specifikus cél 2.2.1 – Határon átnyúló közösségi közlekedési szolgáltatások javítása címet viselő kiírására partnerségben a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel. A Csoportosulás vállalja a projekt szlovákiai partnereként a rá eső önerő megfinanszírozását maximum 120.000, azaz százhuszezer euró erejéig.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 19

Nem: 1

Tartózkodott: 0

4/2018. (01.25.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy az Igazgató, a beadásra kerülő pályázat pozitív elbírálását követően a partnerségi szerződést, csak a Közgyűlés felhatalmazásával írhatja alá.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 20

Nem: 0

Tartózkodott: 0

2. Napirendi pont: Egyebek

Jenei Sarolta (Ister-Granum EGTC) elmondta, ahogy az előző közgyűlésen is elhangzott, a Csoportosulás több sikeres turisztikai projekt megvalósítását kezdi el január elején. Meg fog újulni az EGTC turisztikai adatbázisa, Kiadvány megjelentetésére nyílik lehetőség. Több workshop, rendezvény megszervezésére is sor kerül. Aktualizálva lesz a régió vonzerőleltára. Minden település egyénileg kerül megkeresésre. Az EGTC által összeállított anyagok ellenőrzését szeretnék kérni. A kiadvány kapcsán jó minőségű, rendelkezésükre álló fényképek átadását is kérik majd, figyelve arra, hogy azok jogilag felhasználhatóak legyenek.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy a mindenki által várt Kisprojekt alap kapcsán van-e újabb információ.

Jenei Sarolta elmondta, hogy a pályázati kiírás kapcsán fél év csúszás várható, így valószínűleg csak az ősz második felében kerül kiírásra.

Mivel további hozzászólás nem volt, az **Elnök** megköszönve a munkát a Közgyűlést bezárta.

.....

Eck András
jegyzőkönyvvezető

.....

Vöröskői István
jegyzőkönyv hitelesítő

.....
Nagy Péter
igazgató

J.k. készült 3 (három) eredeti példányban