

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

Megrendelő:



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Főtervező:

ConstReal
Mérnöki Iroda Kft.

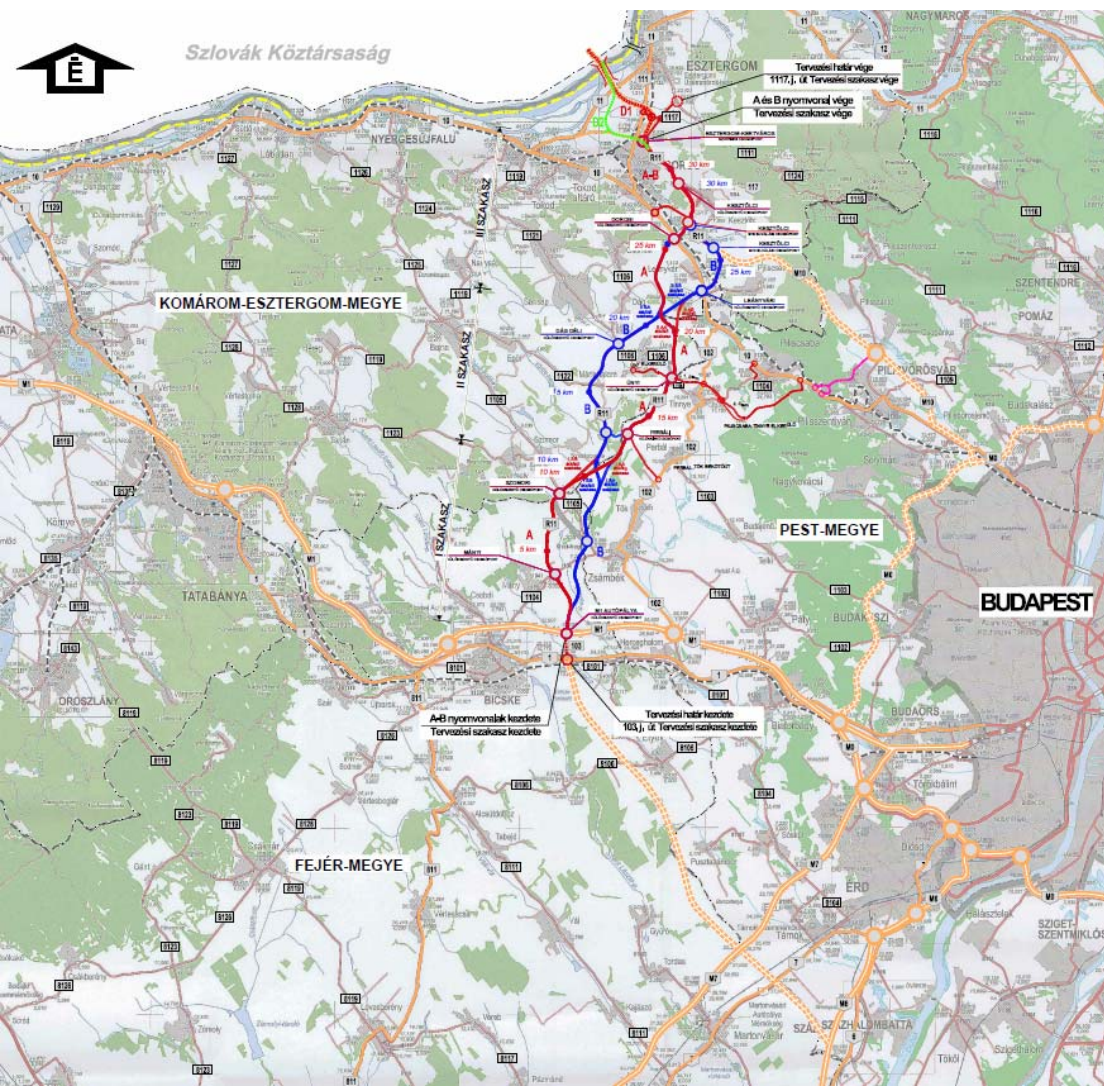
Szaktervező:



2018. július 6.

Tervezési feladat

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



- Esztergom – M1 autópálya között új 2x2 sávós út tervezése
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Tervezési szakasz kezdete: M1 autópálya csomópontja
Tervezési szakasz vége: 117 sz. út – 1117 j. út csomópontja
- Csomópontok vizsgálata
- Kapcsolódó útfejlesztések vizsgálata (elkerülő utak, bekötő utak)
- Tervezett új út továbbvezetésének vizsgálata az új esztergomi Duna-hídhoz és a meglévő Esztergom-Stúrovo (Párkány) teherkomphoz

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése „R11 gyorsút” – Döntéselőkészítő Tanulmány

Vizsgált feladatok M1 autópálya – Esztergom szakaszon:

Végcsomópont elhelyezkedése:

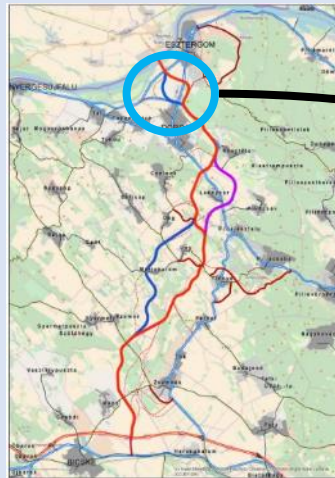
- 117. sz. út 1117. j. út csp.
- 117. sz. út 111. sz. út csp.
- 1117. j. út 1111. j. Dobogókői út csp.
- 1117. j. út mentén, Suzuki úti leágazással

R11 főpálya nyomvonal változat:

- „A” nyomvonal változat
- „B” nyomvonal változat
- „C” nyomvonal változat

Szükséges kapcsolódó útfejlesztések:

- Bicskei Csillagdához vezető út
- Zsámbék déli elkerülő
- Tök és Perbál bekötése
- Tinnye délkeleti elkerülő
- Tinnye-Piliscsaba közös elkerülő
(I. és II. szakasz)
- Úny elkerülő
- Dág bekötése
- Dorog bekötőút
- Esztergom keleti elkerülő

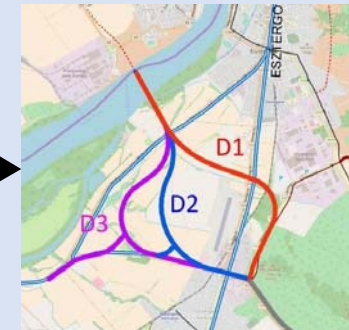


„R11 gyorsút” tovább vezetése az új esztergomi Duna-hídhöz és a meglévő Esztergom-Stúrovo (Párkány) teherkomphoz
Döntéselőkészítő Tanulmány

Vizsgált feladatok R11 végcsomópont – esztergomi teherkomp szakaszon:

Nyomvonal változat:

- D1” nyomvonal változat
- „D2” nyomvonal változat
- „D3” nyomvonal változat
- „D4” nyomvonal változat



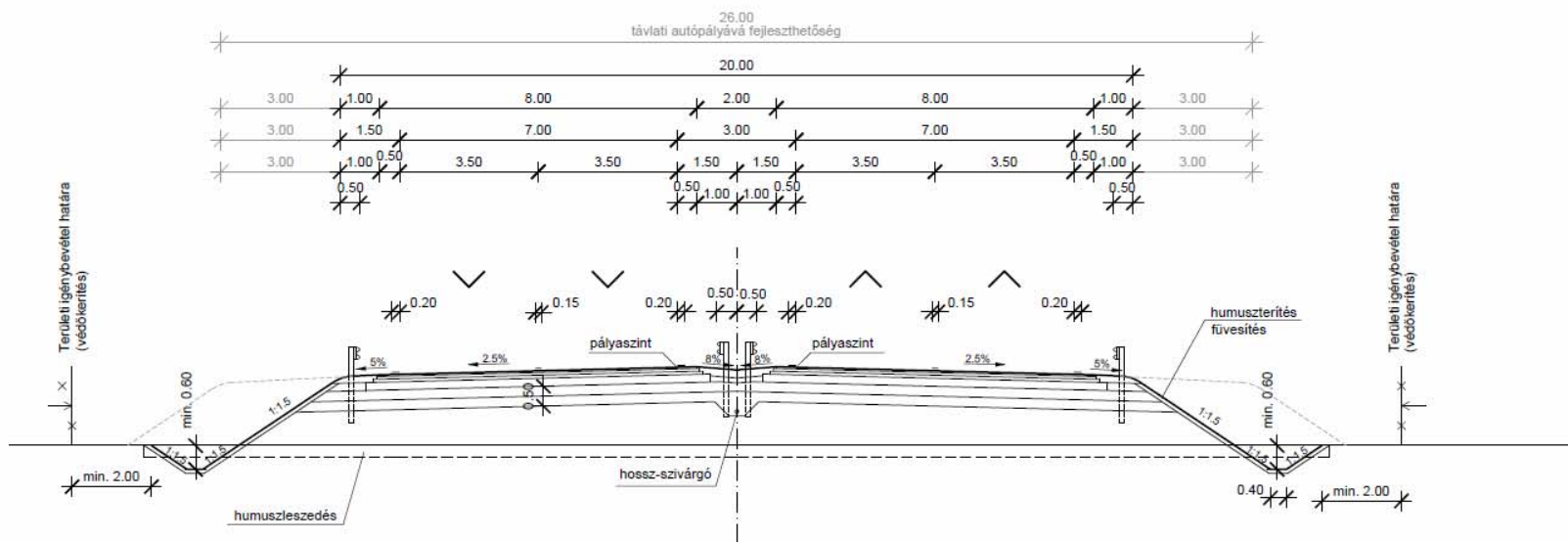
Műszaki tan. terv, RMT, CBA, KHT, KBHV, Eng.
Terv, Kiviteli Terv

Műszaki tan. terv, RMT, CBA, EVD, KHT

Keresztmetszeti kialakítás

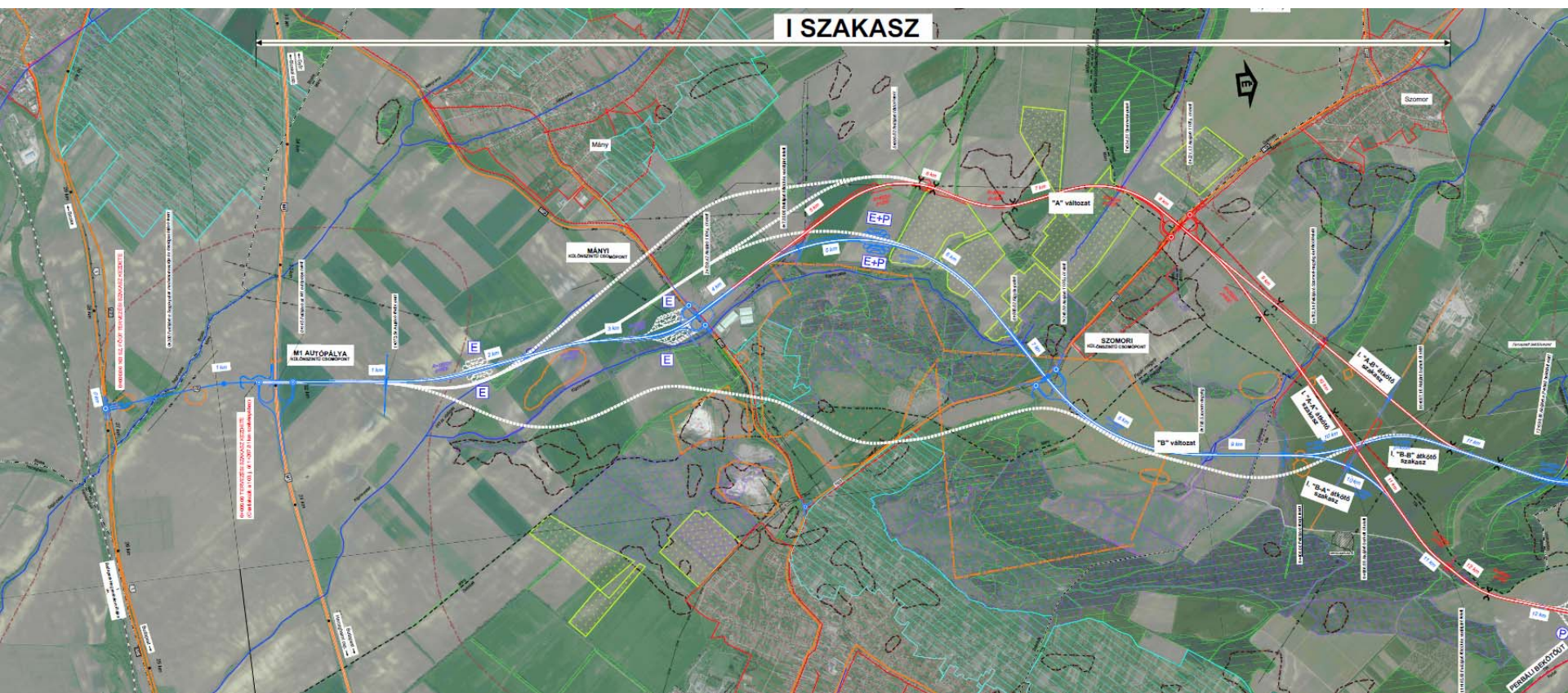
Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

Esztergom - M1 autópálya közötti közúti kapcsolat fejlesztés
(R11 gyorsút)
egyenesen 3m töltésmagasságig (alacsony töltés)



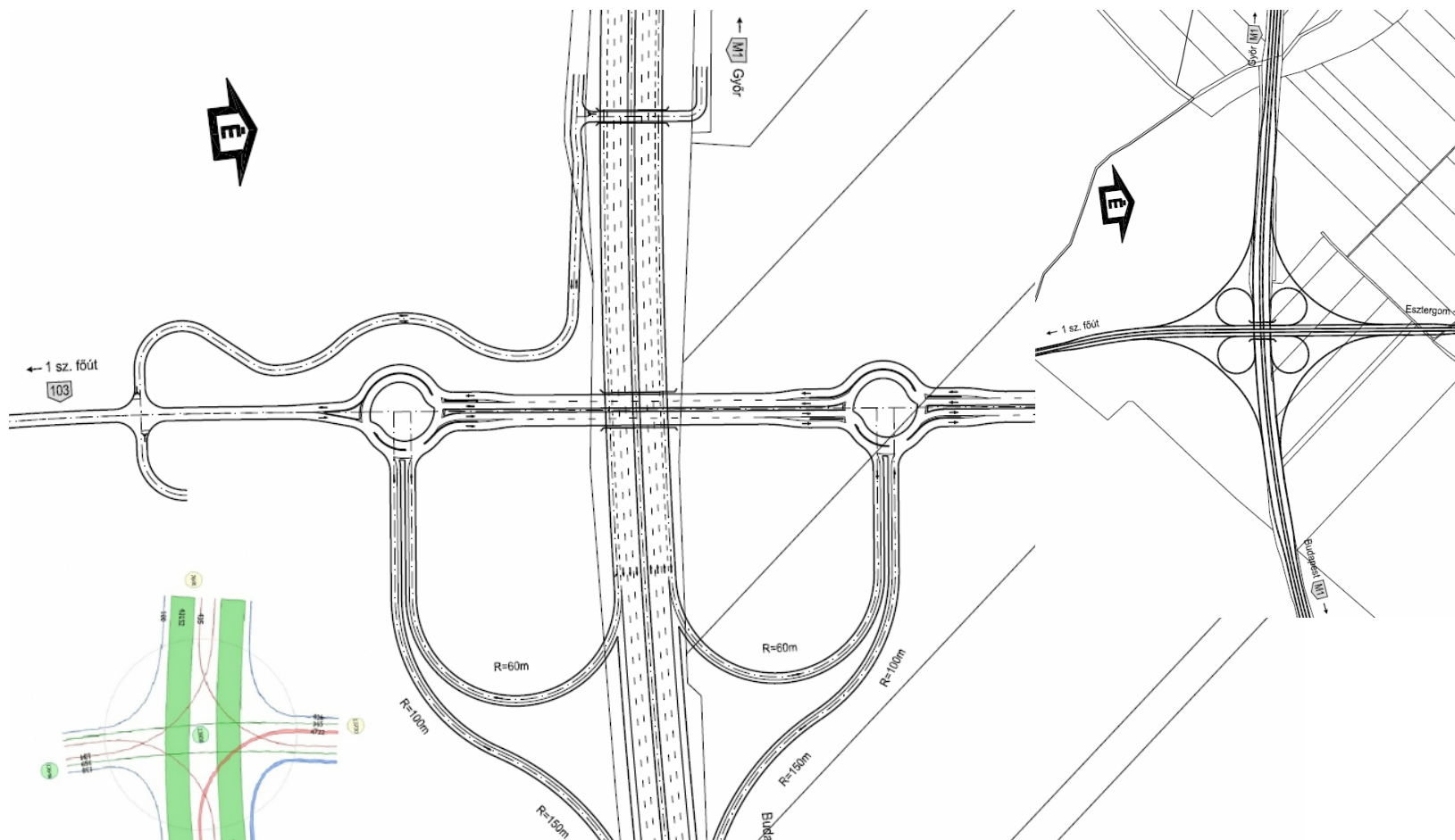
I. szakasz áttekintése

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



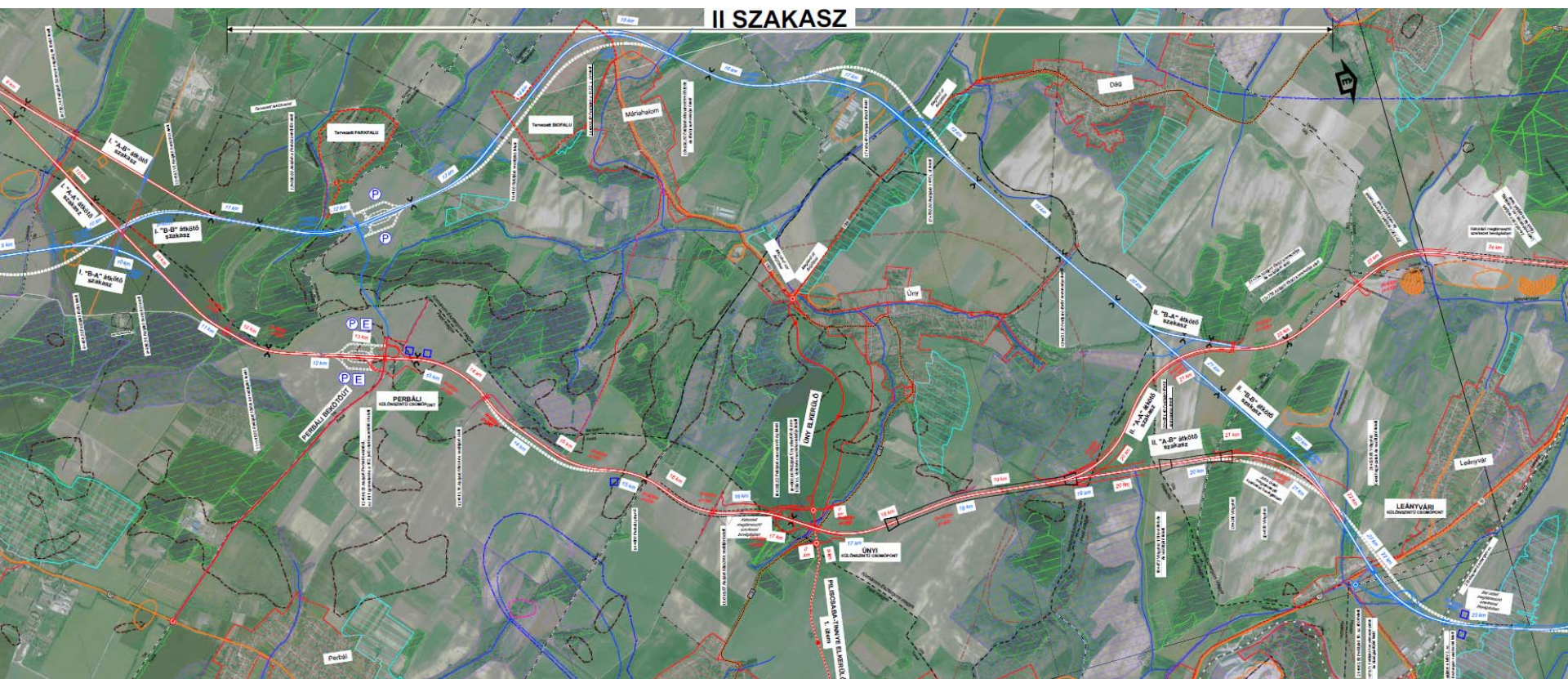
M1 autópálya csomópontja

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



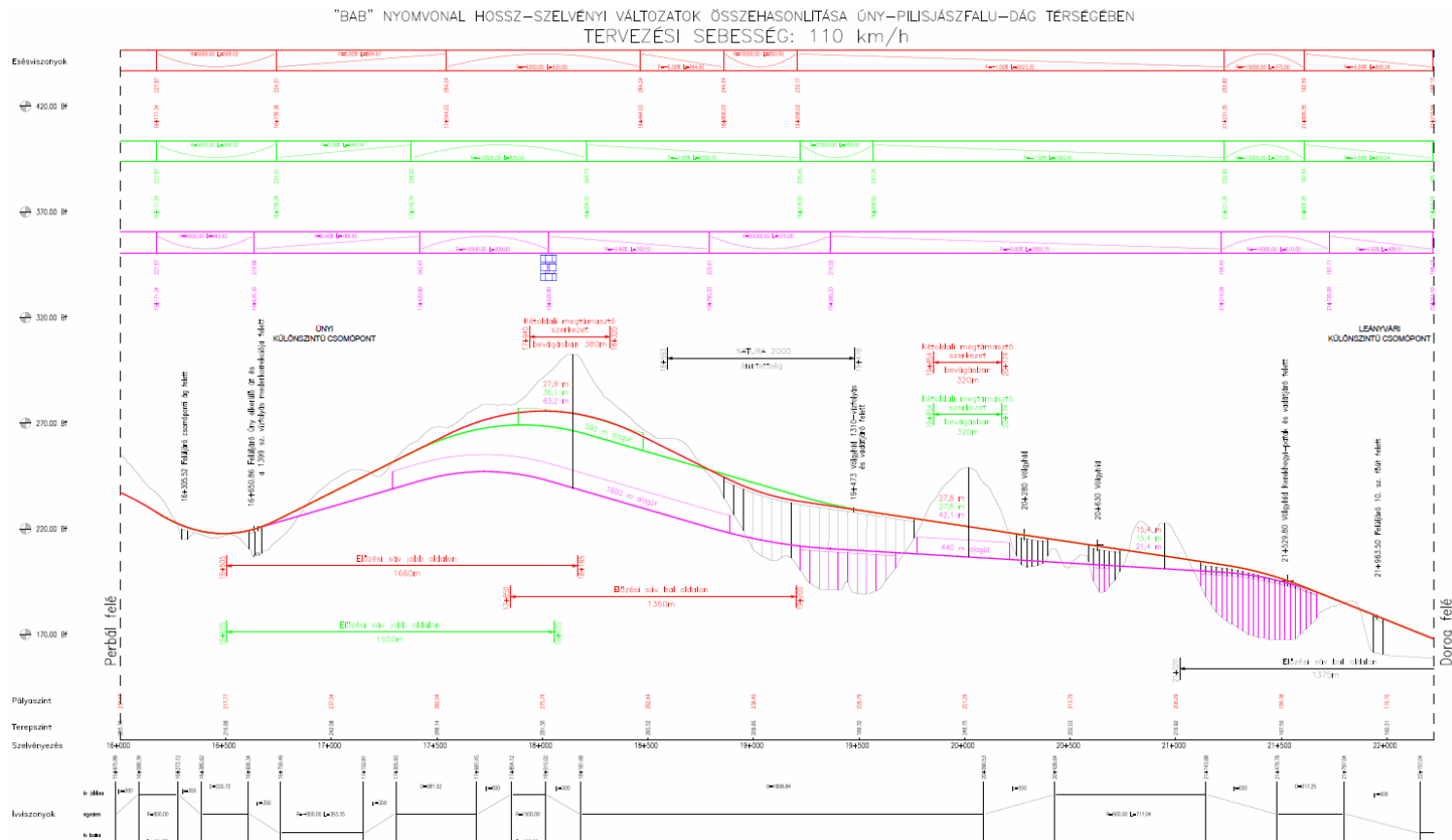
II. szakasz áttekintése

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

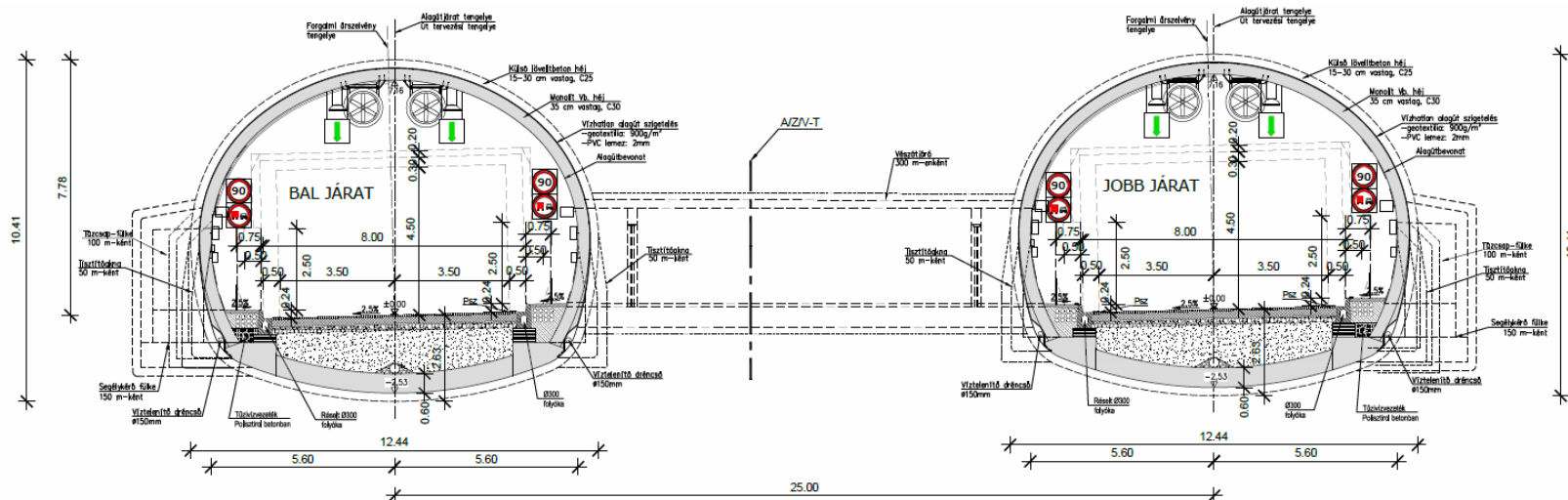


II. szakasz hossz-szelvényi változatok

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

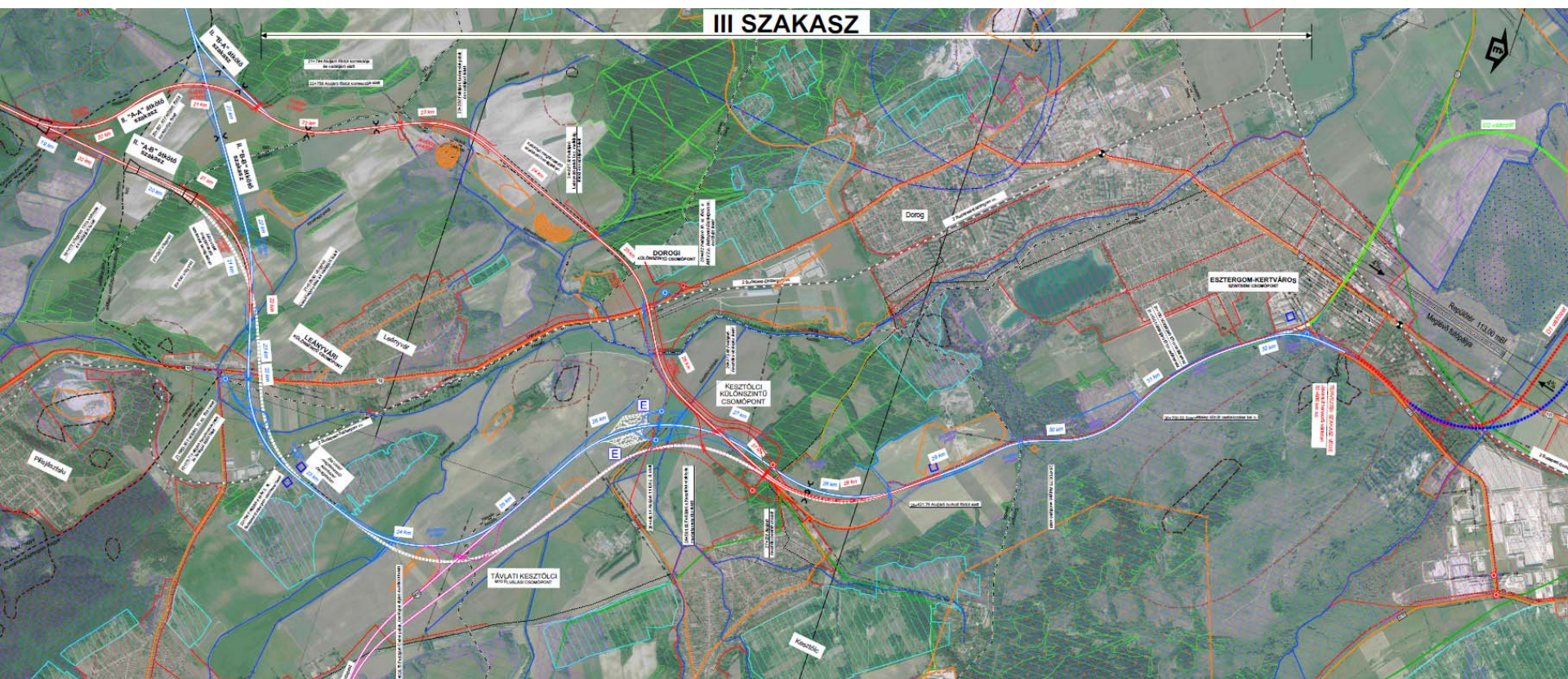


Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



III. szakasz áttekintése

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



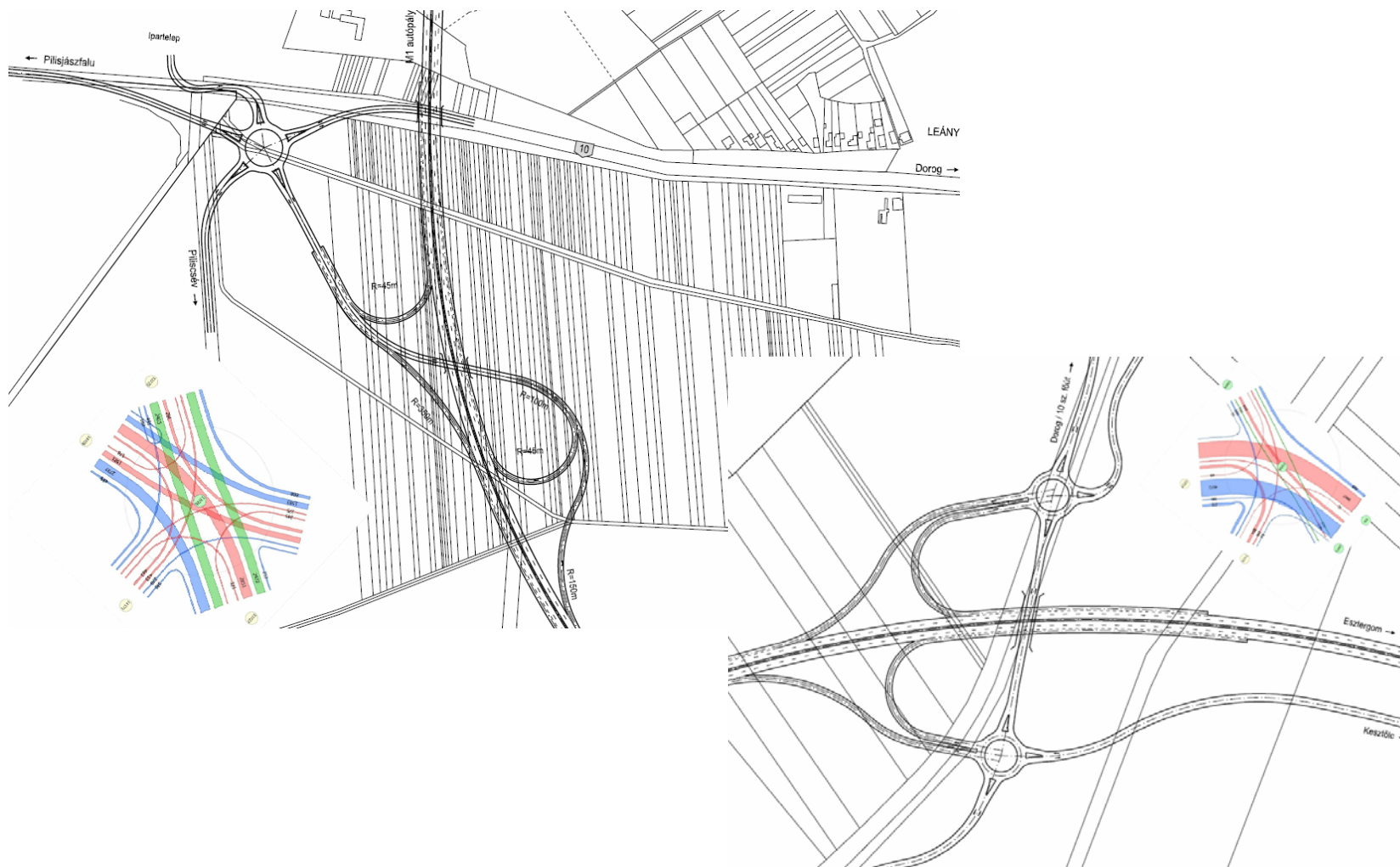
Leányvár - Dorog – Kesztlőc térsége

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



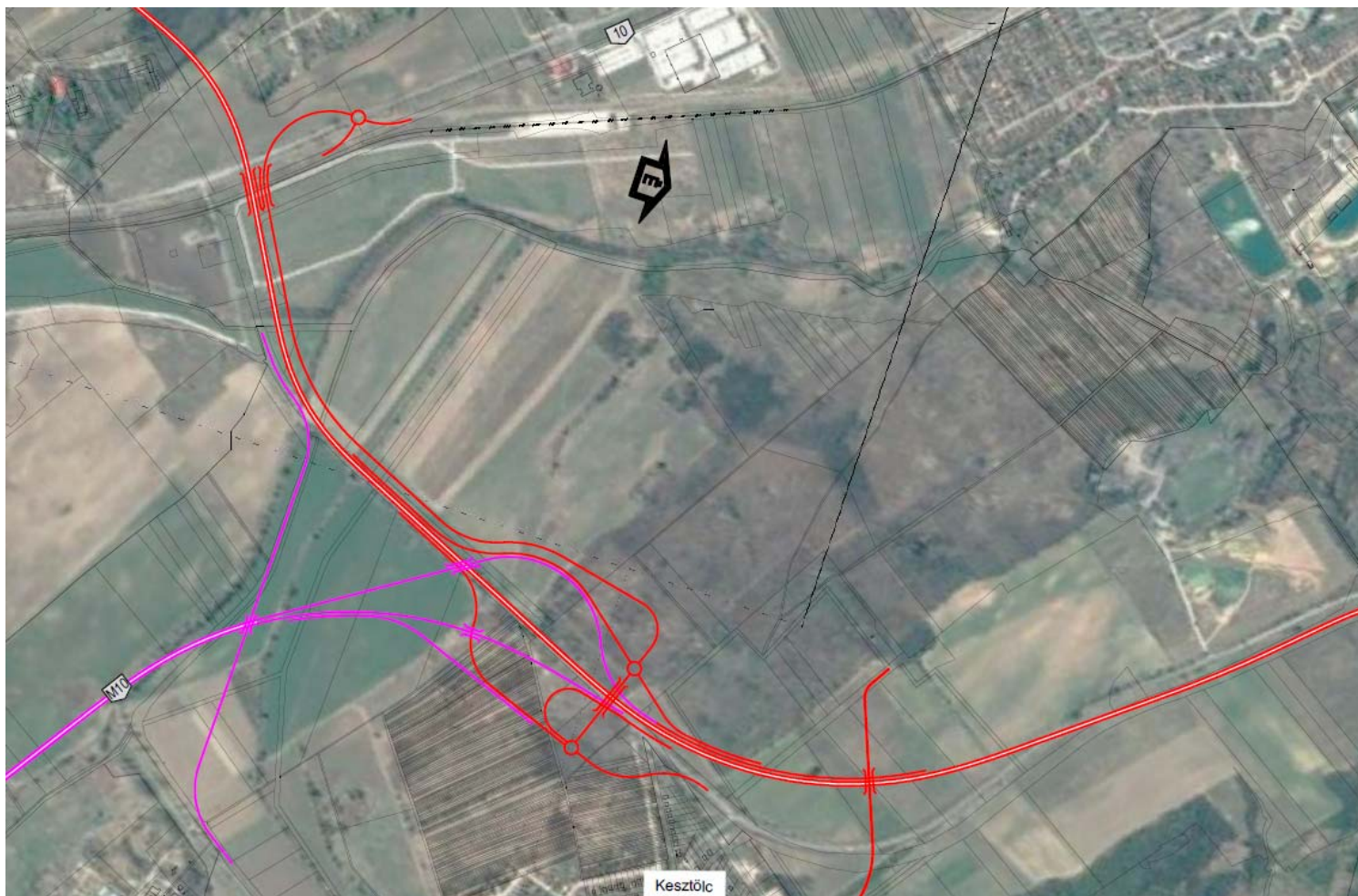
Leányvár - Dorog – Keszthőlc térsége

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



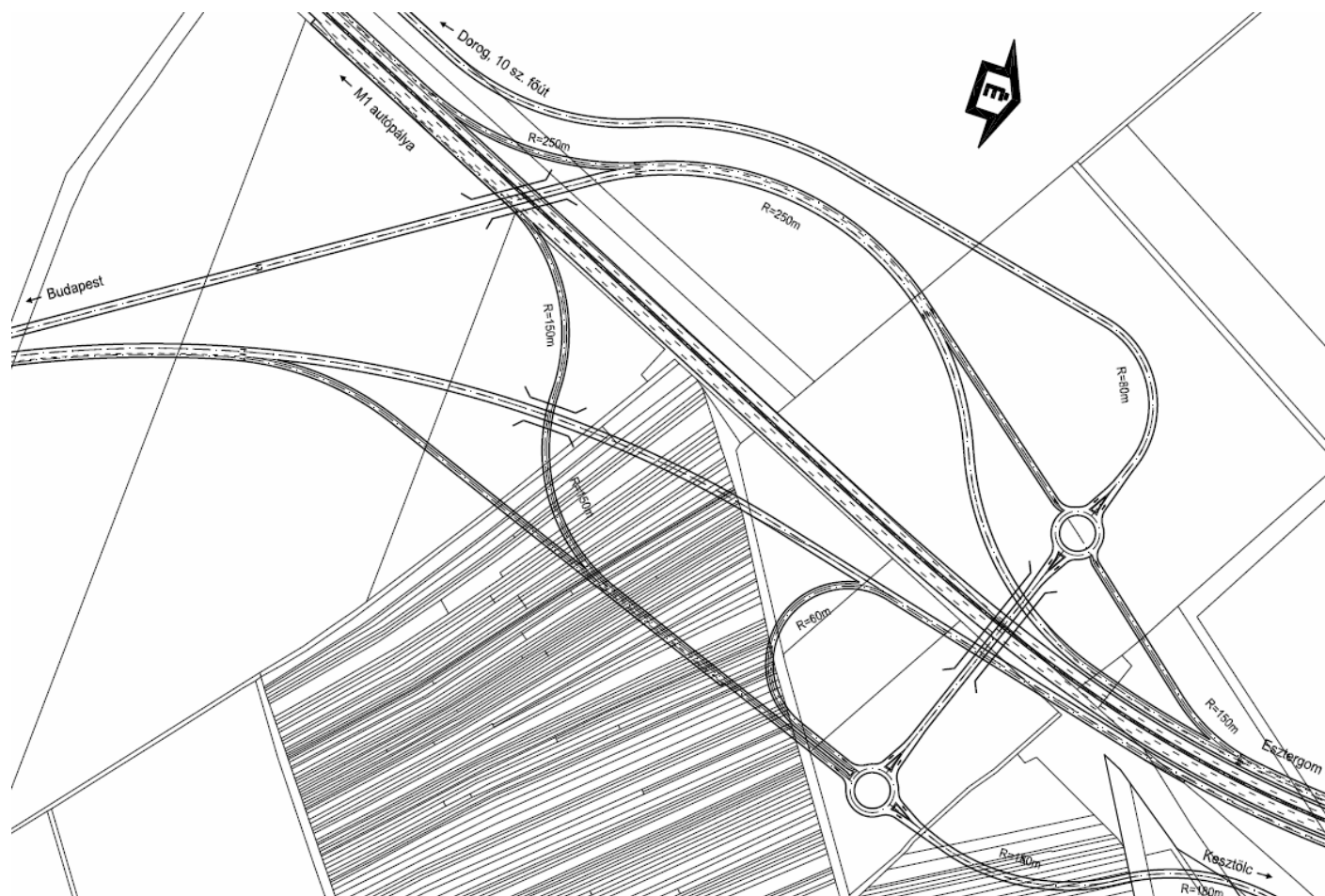
Leányvár - Dorog – Keszthely térsége

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

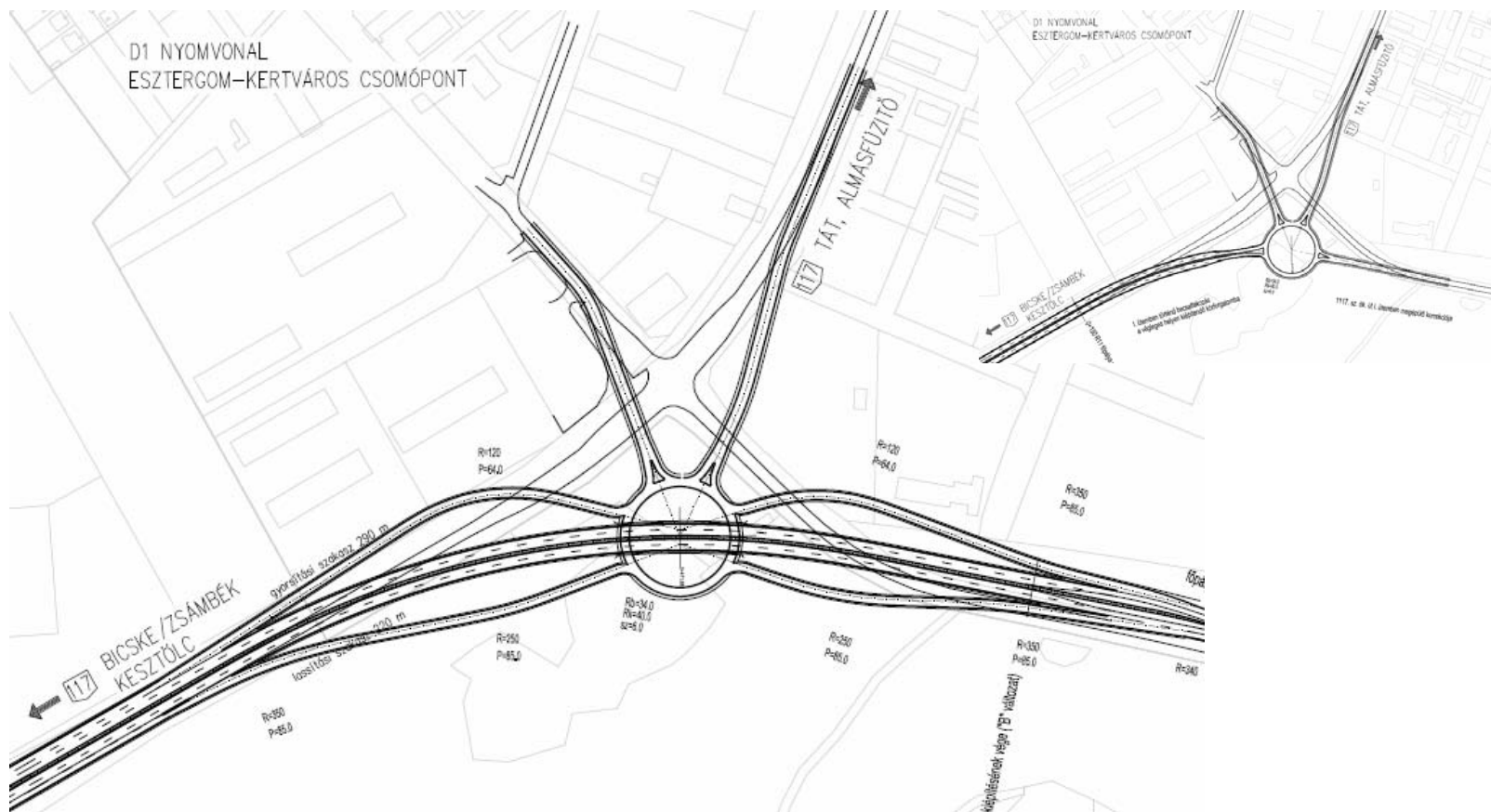


Leányvár – Dorog – Keszthely térsége

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



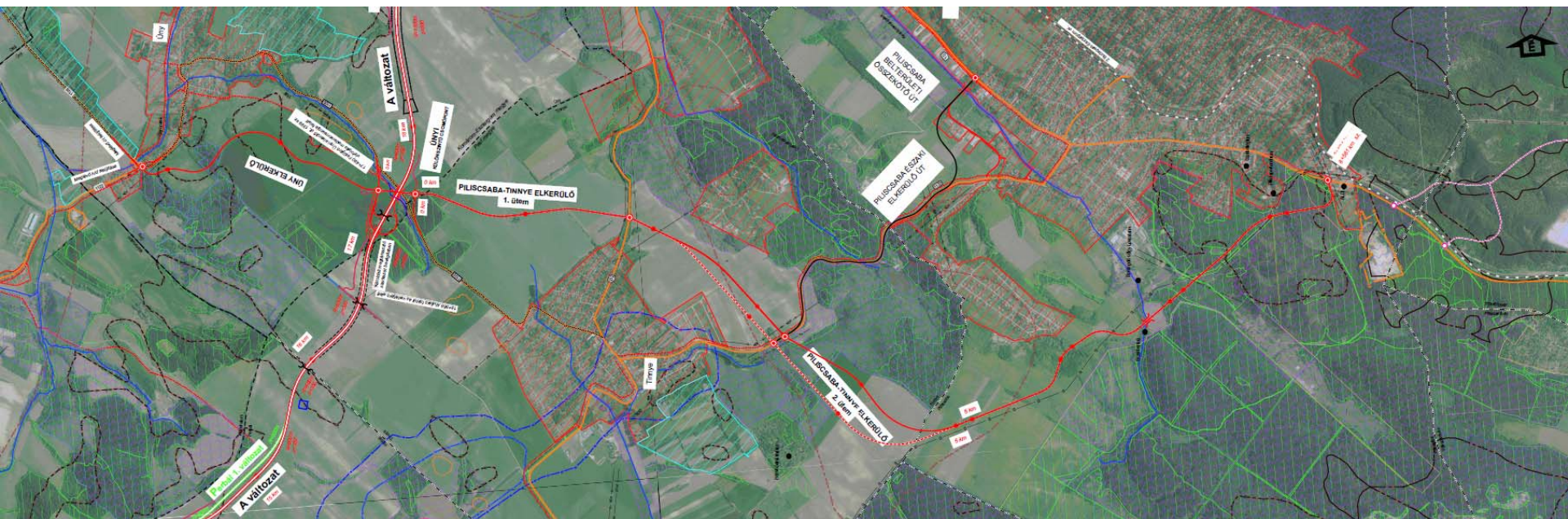
Továbbvezetés a tervezett új Duna-hídhoz

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



Úny– Tinnye– Piliscsaba elkerülő vizsgálata

Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése



Köszönjük a megtisztelő figyelmüket!