

Előterjesztés

az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás
Közgyűlésének 2016. október 21-i ülésére

2. napirend: döntéshozatal az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program kapcsán benyújtandó projektekről

Tisztelt Közgyűlés!

Ahogy az első napirend kapcsán is írtuk, az elmúlt időszakban a legkiemeltebben a Szlovákia-Magyarország programra beadásra kerülő projekttervek előkészítésével foglalkoztunk. A beadásra tervezett projektek nagyobb része az 1. prioritási tengelyt (Természet és kultúra), illetve egy a 2. tengelyhez kapcsolódik (A határon átnyúló mobilitás fokozása). Tématerület kapcsán leginkább kerékpáros fejlesztések, útépitések, és turisztikai jellegű projektek kerültek az EGTC megbeszéléseinek a fókuszába. Az egyeztetések folyamán kirajzolódott projekteket az alábbiakban tématerületenként mutatjuk be.

Fontosnak tartjuk megemlíteni, hogy minden területen igyekeztünk integráltan, közös projektek kialakításában gondolkodni, és az egyes projektgazdákat megállapodásra ösztönözni. Leginkább a kerékpáros elképzeléseknél igaz, de nyilván beruházási költségek, és a pályázható források szűkössége, behatároltsága befolyásolta, befolyásolja a lehetőségeket.

Turisztikai projektek:

- Esztergom és Párkány testvérvárosok közös projekt beadását tervezi, amelyhez az Ister - Granum EGTC partnerként csatlakozna. A beadásra tervezett pályázatban Esztergom városa a korábbi Korona Szálló, majd ÉDÁSZ székháznak nevezett épületben kíván fejlesztéseket megvalósítani. Párkány pedig a sétálóutcán Viza központ névvel régiók háza kialakítását tervezi. Esztergom és Párkány is egyfajta turisztikai szolgáltatóház megvalósítását tűzte ki célul. A magyar oldali fejlesztés a meglévő épület pinceszintjét, és a földszintet érinti, az épület emeleti szintjeinek megújítását a későbbiekben magánbefektetőtől várja. Párkány a Vadas fürdőt szeretné közvetlen összeköttetésbe hozni a belvárossal.
Az Ister - Granum projektrésze a korábbi RTDMSZ pályázat elemeit használná fel. Ahogy mindenki előtt ismert, az EGTC 2008-ban már támogatást nyert egy közel 500 ezer eurós pályázat megvalósításához, de az előfinanszírozás megoldatlansága miatt le kellett mondani a megvalósításról, sőt az előleget is vissza kellett fizetni. A két ikerváros ingatlanfejlesztése, turisztikai szolgáltatóházának a kialakítása kapcsán lehetőség nyílik az újrafogalmazott projektelemek megvalósítására. Erősíti a beruházásokat, hiszen a két központi településen megvalósuló fejlesztés akkor éri el a legnagyobb hatását, ha a városokon kívül az egész régiót ajánlja ki az ide érkező, és a környék iránt érdeklődő turisták felé.
- A szobi Luczenbacher kastély a lazarista rend tulajdonában van. Az ingatlan kezelője kereste meg az EGTC-t egy projekttalálkozáson alkalmával, hogy partnerre volna

szüksége a határon átnyúló pályázati lehetőség kapcsán. A tervezés folyamán az ipolydamásdi vár, a szécsénykei (szlovákiai) kastély, és a bozói vár bevonása került szóba. A projektgazdák az EGTC-t kérték meg, hogy koordinálja a projekttervezést, és a pályázat beadásában működjön közre.

- Karva, Dunamocs, Lábatlan is közös turisztikai projekt beadását tervezi. Karva - Dunamocs között kialakításra kerülne a „Duna gyöngye üdülőövezet” (kúria felújítása, madártanösvény kialakítása, egyéb turisztikai attrakciók kialakítása). Lábatlanon a Gerenday kert revitalizációját tervezik (tanösvény, helyi termék piac, kommunális széljépf, szabadtéri tanterem, kondieszközök).

Kerékpárutas fejlesztések

- Esztergom és Párkány annak a kerékpárutas projektelképzelésnek a két központi települése, amely szlovákiai oldalon Karvát és Párkányt szeretné összekötni, magyar oldalon pedig a Pala tó Esztergommal történő összekapcsolását tartalmazná. A projekt kapcsán így megépülne a Komáromot Párkánnyal összekötő kerékpárút hiányzó része, Esztergomban pedig közvetlen, és biztonságosabban megközelíthetővé válna a városban lakók számára is a közkedvelt tófürdő. A megvalósítás folyamán az esztergomi vasútállomás és kertváros között volna építés, a többi szakaszon kitérővezeték valósulna meg. A szlovákiai oldalon a kerékpárút kialakítása kapcsán bevonásra kerülnének a korábban közútként funkcionáló szilárd burkolatú útszakaszok, illetve a töltésen épülne új aszfaltcsík. Párkányban pedig szintén kijelölt útvonalon érkezhethet meg a kerékpáros a Mária Valéria hídhoz.
- Szintén Párkány a végpontja annak az elképzelésnek, amely Garamkövesd, Helemba, Ipolydamásd, Szob útvonal fejlesztésével tenné lehetővé a Duna bal partján Budapest felé való összeköttetés megvalósítását. Szob és Ipolydamásd között a korábban már megtervezett, most frissített tervek alapján épülne kerékpárút. A folyón való átjutás a későbbiek folyamán megépülő hídon történne, de a megépítésig egy alternatív összeköttetés megvalósítása szükséges. Ez a tervek szerint egy, a továbbiakban majd a folyó felsőbb szakaszán hasznosítható kisebb komp üzemeltetésével valósulhatna meg. A Helemba Párkány közti szakaszon a Kovácspataki (Burda) hegy nagyban beszűkíti a lehetőségeket. Ezen a részen elsősorban a Párkányhoz és Helembához közelebb eső részekre volna építés, a többi szakaszon pedig kitérővezeték, illetve a kerékpárosok számára is közlekedhető, biztonságosabb lehetőségek megtalálásán dolgoznak a tervezők. A pályázat része az EGTC a 2008-ban beadott, és projektkezelésként támogatott, kerékpáros paradicsom elnevezésű projektje is. A turisztikai projekthez hasonlóan itt is arról van szó, hogy az épített, kitérővezeték szakaszok mellett, az egész régióra kiterjedően jöhetne létre egy, a szolgáltatókat, turisztikai szereplőket magába foglaló kerékpáros hálózat.
- Esztergomban jelenleg is működik kerékpárkölcsonzó rendszer, amelyet Neuzer András az ipari parkban lévő kerékpárgyár tulajdonosa fejlesztett ki, és üzemeltet. A tervek szerint a rendszer tulajdonjogát átadja a városnak, így lehetővé válna, a hálózat további fejlesztése. Az elképzelés szerint az esztergomi oldalon a jelenlegi állomások további hálózattal bővítenének, illetve Párkányban is hat helyszínen lesz telepítve dokkoló. Mindemellett fejlesztésre kerül az egész rendszer, aminek köszönhetően a szolgáltatáshoz való hozzájárulás is egyszerűsödik.

A kerékpárkölcsonzó tengely a 2., a másik öt projektelképzelés pedig az 1-es prioritási tengely kiírására kerülhet beadásra.

Ahogy a leírtakból is kiderül, az EGTC közvetlenül az Esztergom és Párkány által beadásra tervezett turisztikai elképzelésben érintett. Így az alábbi két határozat meghozatalát javasoljuk a Közgyűlés számára. Az elsőben döntés születne az EGTC-t közvetlenül érintő pályázatokban való közvetlen bekapcsolódásban, a másodikban pedig a támogatásáról biztosítaná a Közgyűlés a többi elképzelést.

Nagy Péter
igazgató

I. Határozati javaslat:

.../2016. (10.21.) számú közgyűlési határozati javaslat

- 1. Az Ister - Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy Esztergom és Párkány város Önkormányzatával közösen pályázatot nyújt be az Interreg V-A Szlovákia – Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program 1. prioritásán belül „3 folyó régiója – Természeti és kulturális örökség bemutatása Esztergom és Párkány régióban” címmel.**
- 2. Az Ister - Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése felhatalmazza az Igazgatót, hogy a pályázat benyújtásához szükséges Partnerségi együttműködési megállapodást aláírja.**
- 3. A pályázat támogatása esetén a pályázati önerőt, legfeljebb 20 000 eurónak megfelelő összegben a 2017. évi költségvetésében biztosítja.**

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen:

Nem:

Tartózkodott:

II. Határozati javaslat:

.../2016. (10.21.) számú közgyűlési határozati javaslat

Az Ister - Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése tudomásul veszi az előterjesztésben szereplő projektekkel kapcsolatos tájékoztatót.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen:

Nem:

Tartózkodott: