

Előterjesztés

az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás
2013. október 29-i közgyűlésére

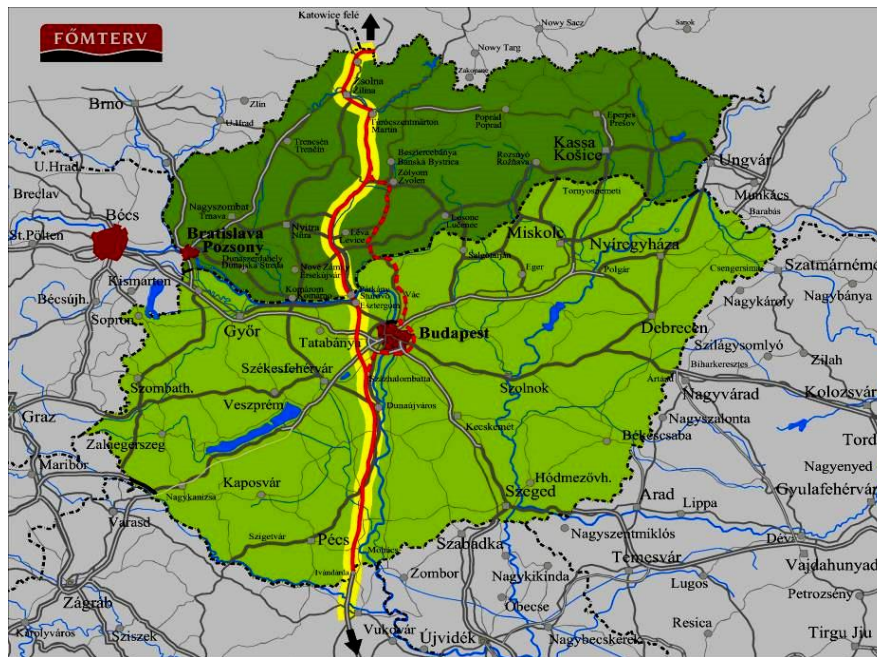
5. napirend: Az észak-déli közlekedési folyosó Esztergom – Párkány melletti nyomvonala érdekében teendő lépések megtervezése

Tisztelt Közgyűlés!

Közlekedési szakemberek elképzeléseire, és az ő aktív közreműködésükre alapozva az Ister-Granum Eurorégió már a Mária Valéria híd átadásának időszakában megkezdte annak az M11-nek nevezett észak-déli közlekedési folyosó megvalósítása érdekében szükséges lépések megtételét, amely a Baltikumot és az Adria térségét kötné össze Esztergom mellett elhaladva. 2007. június 7-i „Konferencia egy új észak-déli közlekedési folyosó tervéről” című rendezvényünkön a zárszóban már elhangzott, hogy több konferenciát a témában nem szükséges rendezni, hiszen az első célt sikerült hat év alatt elérni. A terv bekerült a köztudatba, reális alternatívát nyújtva a Budapest agglomerációját – azon belül az M0 keleti és déli szakaszát – jobban leterhelő M2-es nyomvonalán haladó útvonaltervhez.

Sajnálatos módon 1222/2011(VI.29) kormányhatározat következtében az Esztergom – Párkány mellett futó nyomvonal kikerült az OTrT-ből.

Az EGTC folyamatosan figyelemmel kísérte, kíséri a határon átnyúló régiót közvetlenül és közvetetten, a térség gazdasági fejlődését érintő projektelképzeléseket, különös tekintettel az infrastrukturális beruházásokat. Az elmúlt években különösen nagy figyelmet fordítottunk arra, hogy a 2014-2020-as programozási időszakra való felkészülés folyamán a fejlesztési elképzeléseknek része legyen a régiókon áthaladó közlekedési folyosó. Ennek köszönhetően elmondhatjuk, hogy a felülvizsgált magyarországi megyei elképzelésekben, stratégiákban szerepel ez a fejlesztés (Komárom-Esztergom, Pest). A Komárom-Esztergom megyei közlekedésfejlesztési koncepciónak is részévé vált.



Az EGTC Szenátusa 2013. július 11-i ülésén elvettette a korábban „M11 Munkacsoport” néven működő – a közlekedési szakma neves szakembereit és a régió gazdasági, társadalmi szereplőit magában foglaló – csoport újjáélesztését. Úgy határoztak, az EGTC levélben forduljon a két ország miniszterelnökéhez annak érdekében, hogy a nyomvonal újra részévé váljon a Nemzeti Közlekedési Stratégiának, visszakерüljön az Országos Területrendezési Tervbe.

A [levelet az EGTC munkaszervezete előkészítette](#), és az elnök, illetve az igazgató aláírásával – a korábbi években elkészült anyagokat, tanulmányokat mellékelve – a két miniszterelnök mellett másolatban a megyei vezetőknek és a kormányban közlekedésért felelős miniszternek, államtitkárnak is megküldte.

A közelmúltban a magyar és a szlovák mérnöki kamara megállapodott abban, hogy elkészíttetnek egy olyan tanulmányt, amelynek tárgya egy a közlekedési folyosó nyomvonalának gazdaságilag legmegfelelőbb változatának a megvalósítását célozza. Maga a tanulmány Visegrádi Alap forrásából készülne el.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a témát megtárgyalva tervezze meg azokat a lépéseket, amelyek elősegíthetik a régió számára nagy jelentőséggel bíró beruházás megvalósítását.

Nagy Péter
igazgató