

JEGYZŐKÖNYV

**az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együtműködési Csoportosulás
(a továbbiakban: Csoportosulás) 2013. október 29. napján tartott közgyűléséről**

Helye: Párkány (Štúrovo), városháza nagyterme

Időpont: 2013. október 29. 10:45 óra

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Ján Oravec (továbbiakban Elnök) köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a meghívóban foglaltaknak megfelelően a 10:45-kor újra összehívott közgyűlés a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Az Elnök felkérte Eck Andrászt jegyzőkönyvvezetőnek, Duka Gábort jegyzőkönyv hitelesítőnek.

7/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

A Közgyűlés egyhangú szavazással Eck Andrászt jegyzőkönyvvezetőnek, Duka Gábort jegyzőkönyv-hitelesítőnek megválasztja.

Felelős: Ügyvezető elnök

Határidő: azonnal

Mellette: 24

Ellene: 0

Tartózkodott: 0

Az Elnök megkérdezte, hogy a kiküldött napirendhez képest van-e módosítási javaslat.

Nagy Péter (a továbbiakban Igazgató) jelezte, hogy érkezett egy megkeresés – Duka Gábor polgármester úron keresztül – amelyben a DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetség együtműködési szándékkal kereste meg a Csoportosulást.

Az Elnök javasolta, hogy az együtműködést a második napirendi pontban tárgyalja a Szenátus, majd minden napirend eggyel hátrébb kerüljön. A napirendre vételt tette fel elsőként szavazásra.

8/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együtműködési Csoportosulás közgyűlése úgy dönt, hogy a DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetséggel történő együtműködést a második napirendi pontban tárgyalja meg.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás ügyvezető elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

A Közgyűlés egyhangú szavazással az ülés napirendjét az alábbiak szerint jóváhagyja:

1. Beszámoló a 2013. április 4-i Közgyűlés óta eltelt időszak eseményeiről
2. A DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetséggel kötendő együttműködési megállapodással kapcsolatos döntés
3. Új tagok választása az EGTC Felügyelő Bizottságába
4. Beszámoló az Ister-Granum Vállalkozási - Logisztikai Övezet kialakítását célzó integrált területi beruházás (ITB) előkészületei érdekében tett lépésekről
5. Beszámoló az Ister-Granum Helyi Termék Hálózat kapcsán megtett lépésekről, pályázatokról
6. Az észak-déli közlekedési folyosó Esztergom – Párkány melletti nyomvonala érdekében teendő további lépések megtervezése
7. Döntés az Határon Átnyúló Kezdeményezések Közép-európai Segítő Szolgálat Egyesülethez (CESCI) történő csatlakozásáról
8. Egyebek

Felelős: Ügyvezető elnök

Határidő: azonnal

Mellette: 24

Ellene: 0

Tartózkodott: 0

1. napirendi pont: Beszámoló a 2013. április 4-i közgyűlés óta eltelt időszak eseményeiről

Az **Elnök** megadta a szót Nagy Péter igazgatónak.

Az **Igazgató** megköszönte a jelenlévőknek a részvételt. A napirendi pont kiegészítéseként elmondta, hogy az elmúlt napokban két fontosabb értesítés érkezett a munkaszervezethez. A helyi termék kapcsán egy a nyár folyamán beadott kisebb projekt támogatásáról kaptak tájékoztatást, illetve válasz érkezett a Miniszterelnöki Hivataltól, melyben jelezték, hogy a kérésünket kiadták az illetékes minisztériumnak. A helyi termék vonatkozásában fontosnak tartja elmondani, hogy a munkaszervezet felvette a kapcsolatot a helyi akciócsoportokkal, aktív partnerség alakult ki. Ennek kapcsán már formálódik egy nemzetközi Leader projekt beadása, amelyben a zselízi székhelyű Alsó-Garam mente HACCS is részt vesz határon túli partnerként. A részleteket majd a helyi termékes előterjesztésnél mondja el. Szívesen válaszol a beszámolóval kapcsolatos kérdésekre.

Mivel kérdés, hozzászólás nem volt az **Elnök** szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

10/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás közgyűlése elfogadja az előző ülés óta eltelt időszakról szóló beszámolót.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás ügyvezető elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

2. napirendi pont: A DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetséggel kötendő együttműködési megállapodással kapcsolatos döntés

Az **Elnök** megkérte Pándi Lászlót, hogy mutassa be a szervezetüket.

Pándi László elmondta, korábban elnöke volt, tavaly óta örökös elnöke a leányfalui Vadkacsa Egyesületnek, amelyet húsz éve alapítottak. A vízturisztikai szövetség tavaly jött létre. Mostoha sorsa van ennek a területnek, amelyet speciálisan kell kezelni. Duka Gáborral három éve ismerkedtek meg. A vízcsepp mozgalom célja, hogy az egyes önkormányzatok csatlakozva a hálózathoz megtalálják a saját településük számára a legmegfelelőbb boldogulási lehetőséget. A 2 800 települést „csöppenként” akarják összefűzni. Szeretné az EGTC segítő együttműködését kérni. Duka polgármester úr a szlovákiai oldal szervezését vállalta. Karva – Lábatlan térségében most fog megalakulni az ottani vízcsepp.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy van-e kérdés az együttműködés kapcsán. Elmondta, hogy a Szenátus javasolja a felajánlás elfogadását azzal, hogy az együttműködés bizonyos pontjait még tisztázza az igazgató az aláírás előtt.

11/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás közgyűlése támogatja együttműködési megállapodás aláírását a DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetséggel.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

12/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás közgyűlése felhatalmazza az Igazgatót a DUNA-Régió Vízturisztikai Szövetséggel kötendő együttműködési megállapodás részleteinek a pontosítására, és aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás elnöke

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

3. napirend: Új tagok választása az EGTC Felügyelő Bizottságába

Az **Elnök** elmondta, hogy az előterjesztésben olvashatóak szerint a Felügyelő Bizottság három tagjának a mandátuma lejárt. Az alapszabálynak megfelelően egy szlovákiai és egy magyarországi tagot kell választani a bizottságba. Az előzetes egyeztetéseknek megfelelően javasolja Matuska László, Dobosi Tivadar, és dr. Entz Géza megválasztását. Itt a közgyűlésen is lehet jelölni, amennyiben valakinek volna más személyre javaslata.

Mivel nem volt más jelölt az **Elnök** szavazásra bocsátotta a felsorolt személyek Felügyelő Bizottsági taggá történő megválasztását.

13/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

A Közgyűlés egyhangú szavazással a Csoportosulás felügyelő bizottsági tagjának négy évre Matuska Lászlót, Dobosi Tivadart, és Dr. Entz Gézát megválasztja.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

4. napirend: Beszámoló az Ister-Granum Vállalkozási - Logisztikai Övezet kialakítását célzó integrált területi beruházás (ITB) előkészületei érdekében tett lépésekről

Az **Igazgató** elmondta, a tavaly decemberi döntést követően felállt az ITB-t előkészítő munkacsoport, amely az Ex-ante értékelés elkészítéséig dolgozott. Jelen van a közgyűlésen Ocskay Gyula, akit abból az alkalomból is külön köszönt, hogy az idei évben első magyar díjazottként átvehette a Pálfi István díjat.

Ocskay Gyula a Felügyelő Bizottsági tagok megválasztása kapcsán elmondta, hogy Dobosi Tivadar menedzselte a Mária Valéria híd újjáépítését, és a logisztikai övezet gondolata abban az időben fogalmazódott meg először. A két partot összekötő teherkomp a jövő év folyamán indulhat el. Az ITB megvalósításával a két oldalon lévő adottságokat kötnék össze. A projekt Brüsszelben is bemutatásra került. Jól kimutatható, hogy a magyar oldalon az ipar, szlovák oldalon pedig a logisztikai adottságok erősek. A fejlesztés része a vasúti, a vízi, közúti

kapacitás növelése, összehangolása, a reptér korszerűsítése, a kifutópálya szilárd burkolattal történő ellátása. Elkészült – az előírásoknak megfelelően – a megalapozó tanulmány, beazonosításra kerültek a projektek. Nem kell az egyes elemek megvalósítására külön pályázni. Bemutatta az egyes projektelemeket, amelyek fél év alatt lettek összeállítva.

Elmondta, a projektelképzelésnek több külső vonatkozása is van. Ilyen például a Suzuki által fontosnak tartott mechatronikai zóna, amely máshol már működő mintára Esztergom és Tatabánya viszonylatában fűzné össze az autóiipari üzemeket. Kapcsolódik a várhatóan 2017-ben megvalósuló V0 vasúti folyosóhoz. Fontos kapcsolat az Esztergom – M1 összekötő út, de az észak-déli közlekedési folyosó is ide köthető. Remélhetőleg a teherkomp elindulása után alátámasztja majd ezt az igényt.

Az EGTC szerepe a menedzselés. Az Unió rendelet értelmében az ITB csak mindkét országban működő intézmény valósíthatja meg. Fontos, hogy az operatív programokba bekerüljenek a projektelemek. A magyarországi biztosan bekerülnek. A Magyarország és az Unió közti partnerségi megállapodás tervezetből viszont kiszedték, mivel ez volt az egyszerűbb megoldás a hivatali szerveknek. Az irányítási részt Brüsszel megkérdőjelezte, e miatt az összes szereplőt meg kellett volna keresni, megállapodásokat kötni. Ezért más úton indultak el. Az ITB nagy része a Magyarország – Szlovákia programból lenne finanszírozva. 2014-től négy tematikust célt kell a lehetséges 11-ből kiválasztani. Ez a szlovák magyar határszakaszok eltérő adottságai miatt nagy nehézségekbe, érdekellentétekbe fog ütközni. Megyei szinten folyik az egyeztetés. Közlekedés, környezetvédelem, KKv fejlesztés biztos lesz, illetve van még egy 20%-os nyitott lehetőség egyéb területekre. Erre a határszakaszra az operatív program megírását a CESCO végzi. Nem ITB-ként fog megjelenni, hanem sajátos a térség igényeihez és szerkezetéhez igazodó megoldásokra hivatkozással kerül beépítésre. Az operatív programok gazdáit is leültetik majd egy napra, mondják el igényeiket. Ha azt szeretnénk, hogy a magyar-szlovák OP-ban legyen ITB, akkor többre van szükség, mert csak így támasztható alá az eszköz iránti igény megindokolása.

A magyar-szlovák határszakaszra várhatóan 150-160 millió euró jut 2014-2020 között. Ez valamivel kevesebb, mint az előző időszak. Az biztos, hogy a közlekedésfejlesztés kapcsán 24-25 határátkelési pont kialakításra kerül. Erről a két miniszterelnök megállapodott egymással. Az Ister-Granum területén biztosan újjáépül két Ipoly-híd Ipolypásztónál, illetve Helembánál. A Karva - Lábatlan közti komphoz hasonló átkelőhely megvalósulása is elképzelhető. Ez körülbelül az egy harmada a teljes határszakaszra felhasználható 150- 160 milliós pénzkeretnek.

Abban az esetben lehet számítani az ITB-k támogatására, ha több elképzelés is az asztalra kerül. Jelenleg háromról tudnak, plusz elképzelhető, hogy Pozsonynak is szándékában áll ezt az eszközt felhasználva beruházási elképzelést megvalósítani. Az Európai Beruházási Bank számára egy finanszírozási elképzelés is készült, amely most megy be a tanács elé. Ez az előfinanszírozás, tervezés támogatására ad javaslatot. Ha a megyék támogatják, akkor a kiírás tartalmazhat majd ITB-re vonatkozó lehetőséget. A HUSK kidolgozását szeptemberben kezdték el, januárban szavaznak róla az illetékesek. A program végső elfogadása jövő őszre várható. Nem szeretné, ha a korábbi időszak gyakorlata folytatódna. Minimális a kihasználtság, olyan elképzeléseket kell támogatni, amelyek gazdaságfejlesztést valósítanak meg. Támogatná a korábbi kisprojekt alap újraindítását is, amely 7-800 ezres kisebb elképzelések megvalósítását tenné lehetővé. Az biztos, hogy mostmár csak olyan pályázat kerül támogatásra, amely konkrét határon átnyúló elemet tartalmaz. Ez persze individuális tartalom is lehet. Az egyik oldalon valósul meg, de a másikon van kimutatható hatása.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy van-e kérdés.

Az **Igazgató** jelezte, hogy a szenátusi ülésen megfogalmazódtak kérdések az ITB kapcsán.

Az **Elnök** és **Tétényi Éva** társelnök jelezte, hogy a szenátus kérdéseire írásban szeretnék majd a választ megkapni.

14/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése elfogadja a Vállalkozási - Logisztikai Övezet kialakítását célzó integrált területi beruházás (ITB) előkészületei érdekében tett lépésekről szóló beszámolót.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

5. napirend: Beszámoló az Ister-Granum Helyi Termék Hálózat kapcsán megtett lépésekről, pályázatokról

Az **Igazgató** elmondta, az EGTC decemberi közgyűlése döntött a helyi termék hálózat kialakításáról. Sok elem került beépítésre, amely egy mátrixba is felvázolásra került. A folyamat végén kialakításra a termékvédjegy. Vizsgálatra kerül az is, hogy a két ország jogrendjének hogyan lehet megfelelni. Fontos a termelői adatbázis összeállítása. Két nyertes pályázat volt eddig. A tanulmányút kapcsán külön köszöni a jelen lévő Horváth Zoltán (EKOKU elnök) munkáját. Sikerült aktív kapcsolatot létesíteni a helyi Leader akciócsoportokkal, Szijjártó Dávid a Duna – Pilis – Gerecse HACS-ot képviseli a közgyűlésen. A Székelyföldi tanulmányúton 26 fő vett részt, többek között Duka Gábor, Karva polgármestere. Horváth Zoltán volt a szakmai végrehajtó, Eck András pedig a munkaszervezetet képviselve koordinálta az utat. Bartal Mónika az előkészítésben, pályázatírásban vett részt. Az elnyert projektek közel két millió forintból valósulnak meg. Ez a munkaszervezet mozgásterén belül van. A jelenlegi helyi termelőket bemutató kiadványhoz majd bekérik a polgármesterek javaslatait is.

A jelenleg beadás előtt álló elképzelés kapcsán három határozat elfogadására van szükség. A kérelmet az EGTC fogja beadni. Három helyi akciócsoport vesz részt a megvalósításban (Duna – Pilis – Gerecse, Börzsöny – Duna – Ipoly, Alsó – Garam mente). A felvázolt mátrix több eleme valósítható meg, többek között az említett védjegyeztetés. A Közgyűlésnek támogatnia kell a projekt céljait. Telephelyet kell létesítenie a HACS területén, amelyre Süttő polgármesterétől pozitív visszajelzést is kapott az ülés előtt, így a telephely Süttőn lesz. Illetve el kell fogadnia a Közgyűlésnek a beszámolót.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója.

Kostyál János (Tát) megkérdezte, hogy volt-e előzetes felmérés a termelők körében? Az ő településükön is volt próbálkozás, de nem sok termelőt találtak.

Az **Igazgató** elmondta, hogy a kiindulópontok a működő piacok voltak (Nagymaros, Karva). A Börzsönyben a közeljövőben nyílik az első nemzetközi piac. Az adatbázis is a felmérés célját szolgálja. Körülbelül kétszáz termelővel számol.

Az **Elnök** jelezte, hogy az elhangzottaknak megfelelően több határozat elfogadására van szükség, amelyeket majd egyben terjeszt fel szavazásra.

15/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy támogatja az Ister-Granum tagtelepüléseit érintő helyi termék védjegy kialakítására, az EGTC termelőit összegyűjtő adatbázis létrehozására, marketingterv elkészítésére, két a termelők ismereteit bővítő képzés, két az önkormányzatokat megszólító workshop megvalósítására, két kulturális jellegű rendezvény szervezésére, kiadvány készítésére irányuló projekt benyújtását.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

16/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy a szervezet feladatainak ellátása érdekében telephelyet létesít Süttő tagtelepülésén, egyben megbízza az igazgatót a telephely bejelentésével kapcsolatos feladatok elvégzésével.

A telephely adatai:

megnevezése: Községi Udvarház

címe: 2543 Süttő, Rákóczi Ferenc út 30.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

17/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy a 15/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozatban támogatott projekt elképzeléséhez szükséges előfinanszírozás pénzügyi forrását csak hitel felvétele nélkül engedélyezi az Igazgatónak.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

18/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése elfogadja az Ister-Granum Helyi Termék Hálózat kapcsán megtett lépésekről, pályázatokról szóló beszámolót.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

Az Igazgató kiegészítésképpen még elmondta, hogy a projekt november 15-én kerül beadásra. Ahogy elhangzott közel 20 millió forintos a költségvetése, amelynek előfinanszírozása megoszlik a partnerek között. Bízik benne, hogy sikerül megvalósítani.

6. napirend: Az észak-déli közlekedési folyosó Esztergom – Párkány melletti nyomvonala érdekében teendő további lépések megtervezése

Az **Igazgató** elmondta, ez a beruházás nagyon fontos a régió számára. Vissza kell, hogy kerüljön a köztudatba. A Szenátus megbízta a munkaszervezetet, hogy fogalmazzon meg, és küldjön levelet a két ország miniszterelnökének. A visegrádi négyek mérnöki kamarái elfogadtak egy ütemtervet, amely az észak-déli híd esztergomi nyomvonalát is tartalmazza. A mérnöki kamarák egy tanulmányt is elkészítenek, amelynek az eredménye remélhetőleg a mi nyomvonalunkat fogja megerősíteni. Létezik olyan, amely az ipolysági nyomvonalat preferálná. Ehhez volna szükség egy oponentúrára, amely ezt megvétőzná. Elképzelhető, hogy a mérnöki kamara lesz megkeresve ez ügyben.

Dobosi Tivadar Felügyelő Bizottság taggá történő felkérése ehhez a témához kapcsolódóan merült fel, hiszen nagy segítségére lehet az EGTC-nek a közlekedési területek fejlesztése kapcsán. Matuska László az esztergomi kórház munkatársa, aki pedig az egészségügy területén tudja hasznos tanácsaival ellátni a régiót.

Az Igazgató jelezte, hogy Molnár László urat, a Főmterv Zrt. korábbi elnök-igazgatóját is meghívták a közgyűlésre. Felkérte, hogy hozzászólásával segítse a Közgyűlés munkáját.

Molnár László megköszönte a meghívást. Húsz évig volt a Főmterv igazgatója, amely mindvégig elkötelezett volt az esztergomi nyomvonal mellett. Az Ister-Granum véleménye szerint kulcspozícióban van. Ha valaki megnézi a nyugati országokat láthatja, hogy az igazi fejlődés az észak-déli összeköttetések mellett volt kiemelkedő. Ausztriát például három ilyen vonal is érinti. Négy autópálya van ezeken a vonalakon. Náluk nagyon markánsan meg lehet ezt tapasztalni. A Közép- európai nyomvonalat is maguknak akarják. Tudják, hogy a folyosó nyertessé teszi azokat, akiknél elhalad. A visegrádi országok között is egy fontos elem az V/C folyosó, nem szabad sokáig várni vele. Az Ister-Granum régiója azért fontos, mert középén helyezkedik el, illetve vízi, vasúti kapcsolódási pont is kapcsolódik hozzá.

A nagy kérdés, hogy hol haladjon el a folyosó? Az ipolysági vonal nagyon drága. Hamar eléri a Tátrát, illetve előtte a Börzsönyön is át kell haladnia. Környezetvédelmi szempontból is nehezebb a megvalósítás. Az M0-ás elkerülőt is nagyban leterhelni, gyakorlatilag egy ellenállást építene be a magyar hálózatba. Budapest belsejét is leterhelheti, hiszen a rövidítés miatt sokan akár a városon történő áthaladást is választhatják. A visegrádi együttműködés szakemberei is többen értetlenül álltak az előtt, hogy miért nem az M6-os folytatásaként az

esztergomi nyomvonalban gondolkodnak a magyar és a szlovák döntéshozók. Ez az M10-es tranzit szerepét is kiválthatná. Az M10-esnek még semmilyen engedélye nincs meg. Mikro szempontból fontos, hogy szükség van az M1 Esztergom-Suzuki összeköttetésre, de ez az út nem alkalmas a közlekedési folyosó forgalmának az elvezetésére. Nem lehet végső megoldás, mivel ha megépül a híd Esztergomnál, akkor az azonnali forgalomnövekedést fog generálni. Az Országos Területrendezési Tervből kikerült a nyomvonal, de el kell érni, hogy visszakerüljön, mert ez ad lehetőséget a jövő szempontjából. A megyei tervekben szerepel ez az elképzelés. Az Ister-Granum logisztikai övezete szempontjából is nagy szükség lenne rá.

Az **Elnök** megkérdezte, hogy van-e valakinek kérdése.

Elmondta, hogy a Szenátus javasolja a tudomásulvételt, és olyan személy, vagy szervezet megkeresését, aki egy oponentúrát tud megfogalmazni a korábbi ipolysági nyomvonalat preferáló anyaggal kapcsolatban. Véleménye szerint még a kritériumok is rosszul vannak megfogalmazva az említett tanulmányban.

19/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése tudomásul veszi az V/C közlekedési folyosó kapcsán elhangzott beszámolót, hozzászólást.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

20/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése úgy dönt, hogy a korábbi ipolysági nyomvonalat preferáló tanulmány kapcsán olyan személy, szervezet megkeresését javasolja, amely egy oponentúrával megcáfolja az abban leírtakat.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

7. napirend: Döntés az Határon Átnyúló Kezdeményezések Közép-európai Segítő Szolgálatára Egyesülethez (CESCI) történő csatlakozásáról

Az **Elnök** elmondta, hogy a Szenátus javasolja a csatlakozást, majd megkérdezte, van-e valakinek kérdése.

Mivel nem volt szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

21/2013. (10.29.) számú közgyűlési határozat

Az Ister-Granum EGTC Közgyűlése megismerte a Határon Átnyúló Kezdeményezések Közép-európai Segítő Szolgálatához (CESCI) való csatlakozás feltételrendszerét, és azt határozatával elfogadja. Az Ister-Granum EGTC Közgyűlése elfogadja továbbá a CESCI szervezetének Alapszabályát, és a Csoportosulás költségvetéséből az éves szervezeti tagdíjat biztosítja. Felhatalmazza Nagy Péter igazgatót, hogy a szervezethez való csatlakozással kapcsolatban teljes körűen eljárjon.

Határidő: azonnal

Felelős: a Csoportosulás igazgatója

Szavazati arányok:

Igen: 24

Nem: 0

Tartózkodott: 0

8. napirend: Egyéb

Varga János (Csata) arra hívta fel a figyelmet az észak-déli folyosó kapcsán, hogy nincs idő. A szlovák anyagokban említés sincs a nyomvonalról. Minden szlovákiai polgármester – akinek bármilyen befolyása van – tegyen meg mindent az V/C folyosó érdekében. Megvalósulása megváltás lenne a régió számára.

Mivel további hozzászólás nem volt, az **Elnök** megköszönve a munkát a Közgyűlést bezárta.

k.m.f.

.....
Nagy Péter
igazgató

.....
Eck András
jegyzőkönyvvezető

.....
Duka Gábor
hitelesítő tag

J.k. készült 3 (három) eredeti példányban