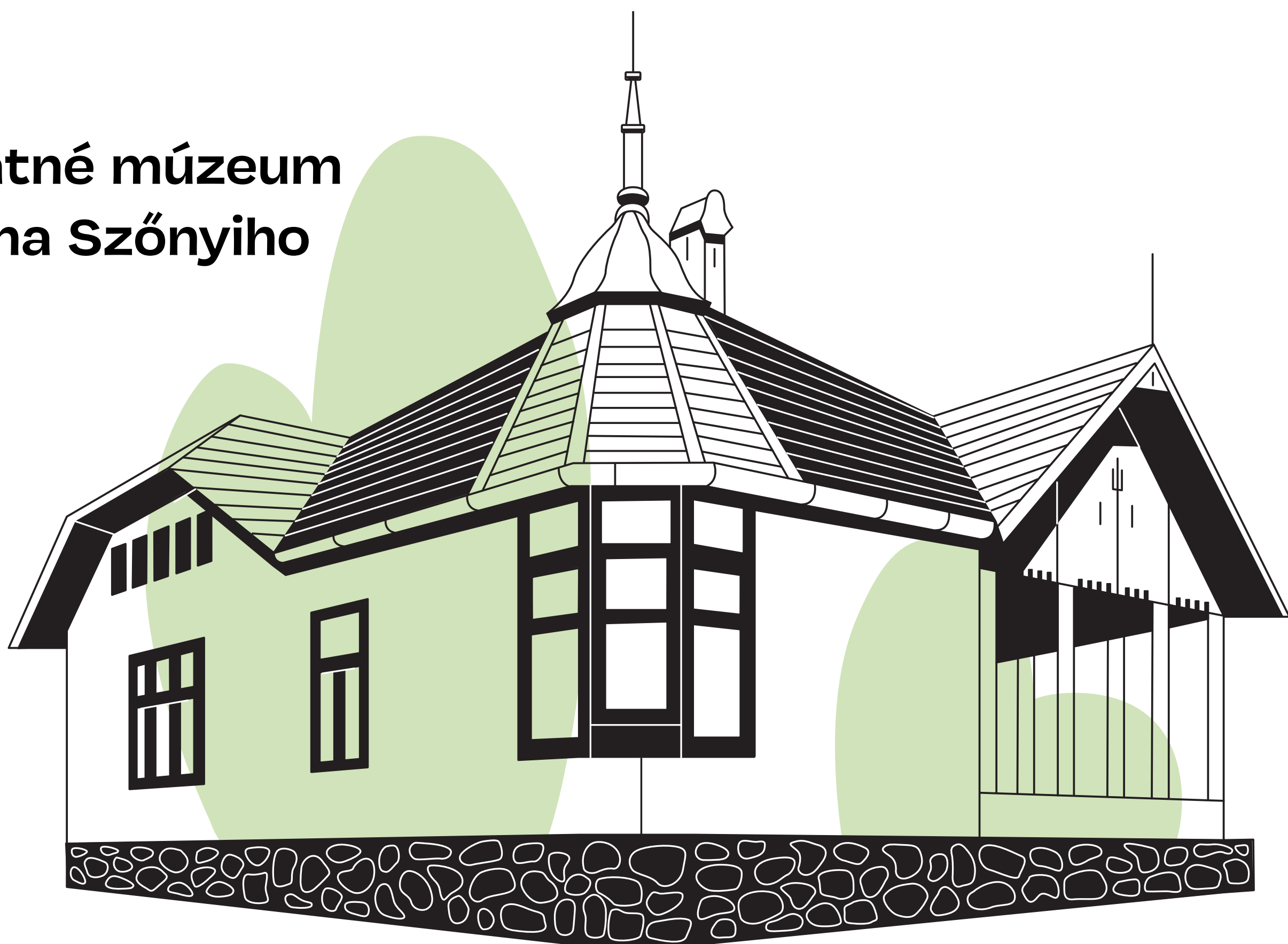


2. Trasa

Rodinná jazda na bicykli v ohybe Dunaja

Štvordňový výlet sa začína v Süttő, kde sa potok Bicol, ktorý pramení v Gereči, vlieva do Dunaja. Aj keby ste v mestečku sotva s 2 000 obyvateľmi nikdy neboli, videli by ste jeho najvýznamnejší poklad: slávny süttősky „mramor“ bol použitý na stavbu parlamentu a Rybárskej bašty. Prvý deň cyklistickej túry vás zavedie až do Ostrihomu, druhý deň vás zavedie do Pilismaró a Zebegény, tretí deň sa končí prestávkou na otvorenej pláži Dunabogdány a štvrtý deň je venovaný Visehradu.

**Pamätné múzeum
Istvána Szőnyiho**



Trasa

1. deň

Süttö – Lábatlan – Nyergesújfalu – Ostrihom

(26 km)

2. deň

Ostrihom – Pilismarót – Zebegény

(32 km)

3. deň

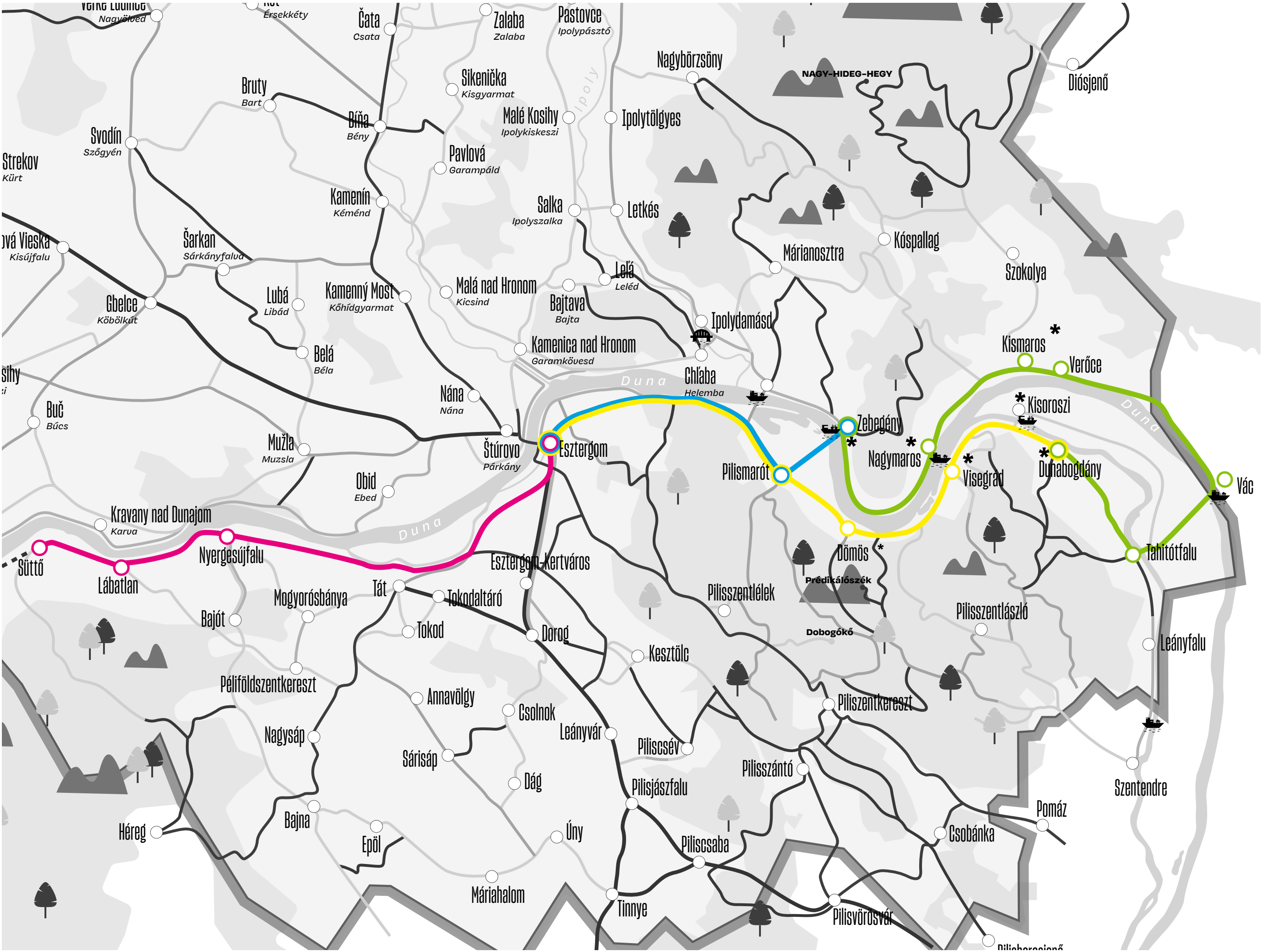
Zebegény – Nagymaros – Kismaros – Verőce – Vác – Tahitótfalu – Dunabogdány

(20 km)

4. deň

Dunabogdány – Visegrád – Ostriho

(30 km)



Po akých cestách môžete jazdiť na bicykli?

Niektoré časti trasy môžete absolvovať po cyklistickej trase Eurovelo 6 naprieč Európou (niektoré úseky sú oddelené od automobilovej dopravy), zatiaľ čo iné časti môžete absolvovať po málo frekventovaných alebo rušnejších vidieckych cestách.

Prechod cez Dunaj

Z Pilismarótu do Zebegeňy malou loďou (nepremáva celý rok), cestovný poriadok a ceny lístkov:

<http://www.dunakanyarrev.hu>

Z Vácu do Tahitótfalu trajektom (premáva celý rok), cestovný poriadok a ceny:

<http://vacikomp.nanoweb.hu>

Ostrihomská bazilika

Katedrála Nanebovzatia Panny Márie a svätého Adalberta je najväčším a jedným z najpôsobivejších kostolov v krajine. Od oltára až po kríž kupoly má výšku 100 metrov, rozlohu 5 600 metrov štvorcových, dĺžku 118 metrov a šírku 49 metrov a v roku 1856 ju vysvätil cisár František Jozef.

V rozľahlom interiéri ostrihomskej baziliky sa oplatí navštíviť Bakóczovu kaplnku, jedinú neporušenú renesančnú pamiatku v Maďarsku – pohrebnú kaplnku poradcu kráľa Mateja, takmer pápežského ostrihomskeho arcibiskupa Tamása Bakócza. Pozrite si špeciálne výstavy v katedrálnej pokladnici a potom sa vydajte na galériu kupoly so 400 schodmi a úchvatným výhľadom.

Zebegeény

Zebegeény je jednou z perál ohybu Dunaja, preto sa určite oplatí venovať niekoľko hodín prehliadke tejto obce. Po návšteve pestro maľovaných slovenských a švábskych „slnečnicových domov“ a jedinečného secesného kostola Havas Boldogasszony sa vyberte na dlhú prechádzku pôvabnými uličkami Zebegeény a potom sa vydajte smerom na vrch Kálvária. Legenda hovorí, že v skalnej svätyni na úpätí kopca kedysi žil pustovník, ktorý vytvoril reliéf na pravej strane jaskyne, zobrazujúci korunováciu Panny Márie a Najsvätejšej Trojice. Oplatí sa vyjsť aj na vyhliadku Kós Károly, z ktorej sa naskytá nádherná panoráma ohybu Dunaja. Záujemcovia o plavbu si nenechajú ujsť Múzeum námornej histórie a milovníkom umenia odporúčame Pamätné múzeum Istvána Szőnyiho.

Otvorená pláž Dunabogdány

Je to jedna z najobľúbenejších pláží v ohybe Dunaja. Piesočnatá pláž je dlhá 150 metrov, voda sa postupne prehĺbuje a na začiatku hlbokej vody sú umiestnené bóje. Na pláži sa nachádza aj snack bar a reštaurácia, prezliekarne, toalety, volejbalové ihrisko a detské ihrisko, takže sa oplatí vyskúšať voľnú pláž s deťmi.

Visehradská bobová dráha

Ak máte radi rýchlosť, bobovú dráhu vo Visehrade si nenechajte ujsť! V blízkosti 378 metrov vysokého vrchu Nagyvíllám si môžete vyskúšať vysokohorské boby aj tradičné letné boby. Lanovka dlhá 240 metrov vyvezie bobistov na vrchol hory, odkiaľ sa dráha vinie 700 metrov nadol. Bobová dráha je určená pre deti od 3 rokov, ale vedľa dráhy sa nachádza aj detské ihrisko.

Citadela

Visegrad je symbolické miesto, ktoré každoročne navštívia desaťtisíce ľudí. Hrad Visegrad bol po stáročia jedným z najdôležitejších opevnení uhorských kráľov a istý čas bol aj miestom Svätej koruny. Dnes potrebujete trochu fantázie, aby ste si predstavili, ako vyzeral život v citadele, ale pomôcť vám môže výstava o histórii hradu, love a zbraniach. Po Citadele navštívte Kráľovský palác, ktorý bol postavený v 14. až 15. storočí a bol trvalým sídlom stredovekých uhorských panovníkov a neskôr až do tureckej okupácie krajským sídlom.

Királyi Palota



+ 1 tip

V kláštore sestier cisterciánok v Kismarose sa ručne vyrábajú sirupy, džemy a šťavy.

Ak sa chcete dozvedieť viac o práci sestier a o výrobkoch, ktoré sú v kláštore k dispozícii, navštívte stránku

<https://monostoriizek.hu/>

Ubytovanie

<https://istergranum.eu/szallasok/>



Hálózati utak azonosítója

Identifikátor sieťovej cesty
Network path identifier



Forgalmas főút, nagy sebességgelhasználják az autók.
Bár nem tiltott a kerékpározás rajta, de erősen javasolt az elkerülése.

Rušná hlavná cesta, po ktorej jazdia autá vysokou rýchlosťou.
Hoci jazda na bicykli nie je zakázaná, dôrazne sa odporúča vyhnúť sa jej.
Busy main road, used by cars at high speed. Although cycling is not prohibited, it is strongly advised to avoid it.



Forgalmas fő út, nagy sebességgel használják az autók.
Használata csak hétvégén javasolt.

Rušná hlavná cesta, po ktorej jazdia autá vysokou rýchlosťou.
Cyklisti by sa jej mali radšej vyhnúť, najmä počas pracovných dní.
*Busy main road, used by cars at high speed.
Preferably avoided by cyclists, especially on weekdays.*



Közepes forgalmú főút, gyakorlott kerékpárosoknak javasolt csak.
Stredne frekventovaná hlavná cesta, odporúčaná len pre skúsených cyklistov.
Medium traffic main road, recommended for experienced cyclists only.



Kisebb forgalmú főút, kerékpározásra is kedvező.
Menej frekventovaná hlavná cesta, priaznivá aj pre cyklistov.
A less busy main road, also favourable for cycling.



Kis forgalmú mellékút, kedvező bringás túraút lehet.
Je to vedľajšia cesta s malou premávkou a môže byť výhodnou cyklotrasou.
It is a minor road with little traffic and can be a favourable cycling route.



Forgalomtól elválasztott kerékpárút.
Oddelená cyklistická cesta.
Bicycle path separated from traffic.



Forgalomtól elzárt út, kerékpározás megengedett.
Cesta uzavretá pre dopravu, jazda na bicykli povolená.
Road closed to traffic, cycling allowed.



Nem szilárd útvonalú út, kerékpározható, ballonosabb gumijú bringán.
Nespevnená cesta, prejazdná na bicykli s balónovitými pneumatikami.
Unsurfaced road, cycleable, on a bicycle with a more balloon-shaped tyre.