

Építészeti csodák nyomában a szlovák–magyar határvidéken

A háromnapos túra során nemcsak a Felvidék és Dunakanyar páratlan természeti csodáiban gyönyörködhetnek, de számos kastéllyal, várral és műemlékkel is megismerkedhetnek. Az első napon Pusztamarót és Süttő érdemel kiemelt figyelmet, míg a második napon a kürti néphagyományok és a gasztronómia. A kerékpártúra a Pilis legnépszerűbb kirándulópontjain zárul – éppen ezért, ha időtök és erőtök engedi, mindenképpen tegyetek egy rövid erdei sétát is. Figyelem: lesz néhány emelkedő, érdemes edzeni a túrára!

Sándor–Metternich-kastély



Napi útvonalak

1. nap

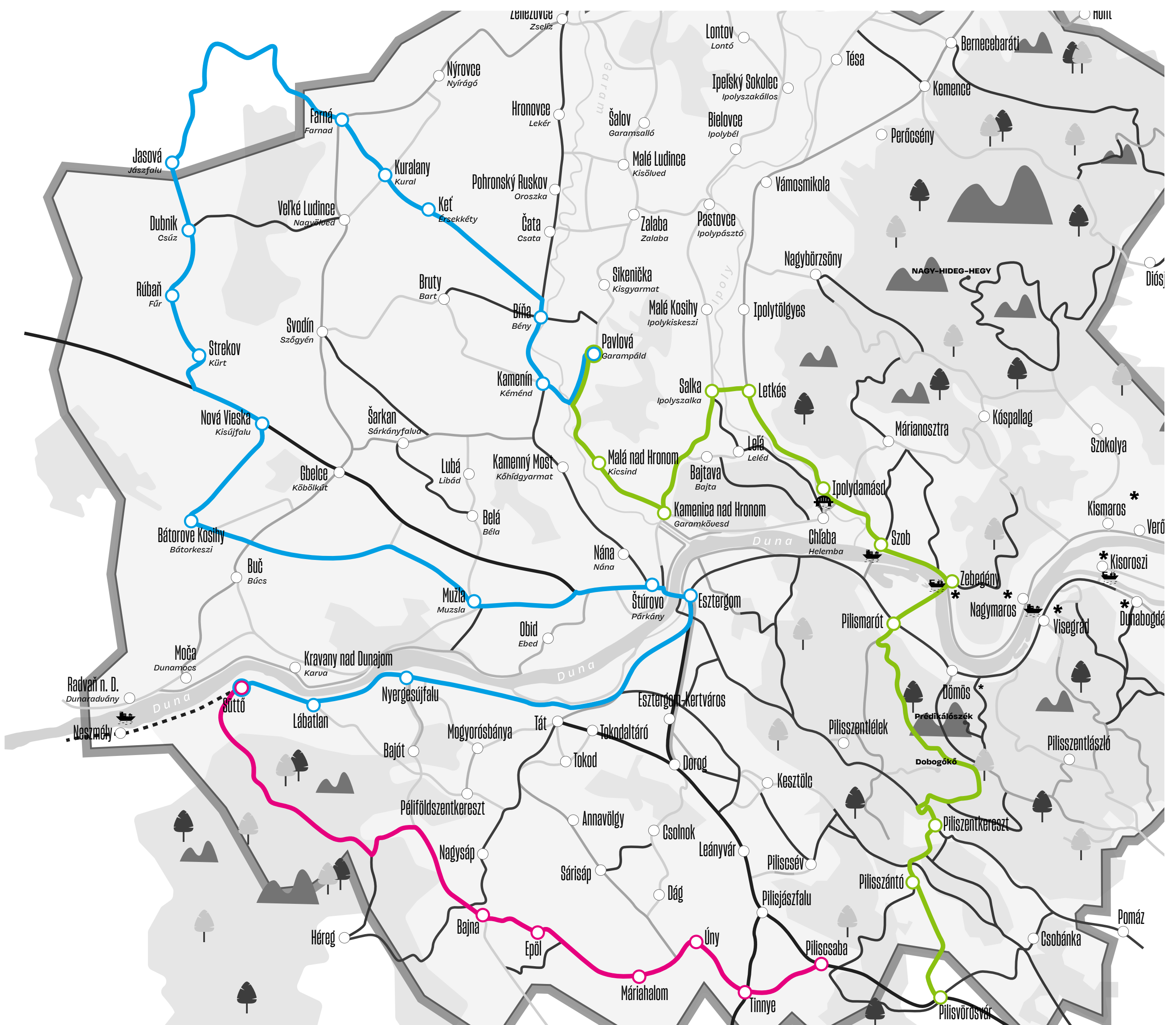
Piliscsaba – Tinnye – Úny – Máriahalom –
Epöl – Bajna – Pusztamarót – Süttő **40 km**

2. nap:

Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalu –
Esztergom – Párkány – Muzsla –
Bátorkeszi – Kisújfalu- Kürt – Fűr –
Csúz – Jászfalu – Kolta – Cseke –
Farnad – Kural – Kéty – Bény – Kéménd
(Rókalyuk) – Garampáld **42 km**

3. nap

Garampáld – Kisgyarmat – Szalka –
Letkés – Ipolydamásd – Szob – Zebegény –
Pilismarót – Dobogókő – Pilisszentkereszt –
Pilisszántó – Pilisvörösvár **49 km**



Milyen utakon kerékpározhattok?

A túra egy részén a forgalomtól elválasztott kerékpárúton, míg másutt kis forgalmú vagy forgalomtól elzárt úton haladhattok, de földutakon és kavicsos utakon is tekernetek kell majd.

Dunai átkelés

Párkányból Esztergomba a Mária Valéria hídon sétálhattok vagy tekerhettek át. Zebegényből Pilismarótra kishajóval (nem közlekedik egész évben) juthattok el, menetrend és jegyárak: dunakanyarrev.hu.

Bajna

A túra első napján mindenképpen hagyjatok időt a csodálatos bajnai Sándor–Metternich kastély megtekintésére! A klasszicista stílusban épült műemléket építtetőjéről, a hajmeresztő lovasbravúrajairól ismert gróf Sándor Móricról „az ördöglovas kastélyának” is nevezik. Sándor Móric – akinek életéről Kálmán Imre operettet írt – Metternich kancellár lányát, Metternich Winneburg Leontine hercegnőt vette feleségül. A gróf úgy látta, a bajnai kastélynak meg kell felelnie hercegi származású arája elvárásainak, így az apjáról örökölt barokk épületet a korban divatos klasszicista stílusú kastéllyá építtette át, amelynek terveit a kor neves építésze, Hild József készítette. A csodálatos bajnai kastély a második világháborúban súlyosan megrongálódott, és az épület évtizedeken állt romosan át. A felújítás végül 2018-ban kezdődhetett meg, az épület 2021 decemberében nyithatta meg újra kapuit a látogatók előtt. A bajnai kastély látogatásával kapcsolatos információk:

<https://bajnaikastely.hu/latogatoi-informacio/>

Pusztamarót

A hajdan virágzó, mára azonban teljesen néptelenné vált település a Gerecsében túrázók egyik kedvelt állomása, amelyen több túraútvonal, többek közt az Országos Kéktúra is áthalad. Pusztamarót történetében meghatározó szerepet játszott az 1526-os mohácsi vész: a csatavesztést követően ugyanis itt sáncolta el magát szekértáborba a környékbeli lakosság és a török elől menekülők. A törökök háromnapos ostrom alatt tartották a tábort, és kegyetlen, véres harc bontakozott ki. A feljegyzések szerint az összecsapásban kb. 20 ezer ember veszett oda, és ezreket hajtottak rabságra a törökök. Az 1526-os méészárlás helyszínétől nem messze alakították ki a ma is látható, templomromszerű történelmi emlékhelyet.

Süttő

Ha Süttőn kerékpároztok, a Reviczky-kastélynál mindenképpen tartsatok egy rövid pihenőt. Az 1760-as években, eredetileg barokk stílusban épült kastélyt a Sissay család után a Reviczky és a Radvánszky család vette birtokba, majd az épületet 1950-ben államosították. A klasszicista kastély 1992-ben került magánkézbe, és bár az új tulajdonosok restaurálták az épületet, a Reviczky-kastély jelenleg sajnos nem látogatható.

Kürt

Kötés, kötís, szalados, biracs, méra, csiripiszli, csiramálé, búzacsiramálé – ismerősek ezek a kifejezések? Ezek egy egészen különleges, ma már csak a Felvidék egyes falvaiban ismert, csírából készült böjti étel nevei. A jó kötés titka a megfelelő minőségű gabona és annak gondos kicsíráztatása – vallják a kürti és a környékbeli asszonyok. Ha a kerékpáros kirándulásokat a böjti időszakra tervezitek, akkor mindenképpen érdemes a Kürti Kötésfesztiválra ellátogatni, és ezzel a hagyományos ételkülönlegességgel – amely 2016-ban a Magyar Nemzeti Értéktár listájára is felkerült – „testközelből” is megismerkedni.

Dobogókő

Dobogókő nemcsak a Pilis, de talán az egész Magyarország egyik legkedveltebb kirándulóhelye. A Budapestről is könnyen megközelíthető Dobogókő kilátópontjairól bámulatos látvány nyílik a Dunakanyarra, tiszta időben pedig egészen a Tátraig és a Magas-Tátraig is ellátni. Dobogókőn járva mindenképpen érdemes hazánk legrégebbi turistaházába, a báró Eötvös Loránd menedékházba is betérnetek. A turistaházat 1898-ban avatták fel, majd néhány évtized múlva egy másik épületet, egy kőházat is építettek mellé – míg az előbbiben Turistamúzeum, az utóbbiban a fáradt kirándulók felfrissülését szolgáló étterem működik.

+ tipp

Ha tehetitek, kerékpáros kirándulásokat időzítsétek úgy, hogy a Kürti Nyitott Pincék rendezvényre is el tudjatok látogatni! A korábban tízezreket megmozgató Kürti Borfesztivál a koronavírus-járványt követő években családiasabbá vált, így az eseményen most elsősorban a helyi gazdák és pincetulajdonosok, borászok mutatkoznak be. A rendezvény különlegessége, hogy a látogatókat a helyiek a szőlőtőkék közt és a pincesoron várják, így a borkészítés fortélyaival is megismerkedhettek a helyszínen.

Szállás

<https://istergranum.eu/szallasok/>

Hálózati utak azonosítója

Identifikátor sietovej cesty
Network path identifier



Forgalmas főút, nagy sebességgelhasználják az autók.
Bár nem tiltott a kerékpározás rajta, de erősen javasolt az elkerülése.

Rušná hlavná cesta, po ktorej jazdia autá vysokou rýchlosťou.
Hoci jazda na bicykli nie je zakázaná, dôrazne sa odporúča vyhnúť sa jej.
Busy main road, used by cars at high speed. Although cycling is not prohibited, it is strongly advised to avoid it.



Forgalmas fő út, nagy sebességgel használják az autók.
Használata csak hétvégén javasolt.

Rušná hlavná cesta, po ktorej jazdia autá vysokou rýchlosťou.
Cyklisti by sa jej mali radšej vyhnúť, najmä počas pracovných dní.
*Busy main road, used by cars at high speed.
Preferably avoided by cyclists, especially on weekdays.*



Közepes forgalmú főút, gyakorlott kerékpárosoknak javasolt csak.
Stredne frekventovaná hlavná cesta, odporúčaná len pre skúsených cyklistov.
Medium traffic main road, recommended for experienced cyclists only.



Kisebb forgalmú főút, kerékpározásra is kedvező.
Menej frekventovaná hlavná cesta, priaznivá aj pre cyklistov.
A less busy main road, also favourable for cycling.



Kis forgalmú mellékút, kedvező bringás túraút lehet.
Je to vedľajšia cesta s malou premávkou a môže byť výhodnou cyklotrasou.
It is a minor road with little traffic and can be a favourable cycling route.



Forgalomtól elválasztott kerékpárút.
Oddelená cyklistická cesta.
Bicycle path separated from traffic.



Forgalomtól elzárt út, kerékpározás megengedett.
Cesta uzavretá pre dopravu, jazda na bicykli povolená.
Road closed to traffic, cycling allowed.



Nem szilárd útvonalú út, kerékpározható, ballonosabb gumijú bringán.
Nespevnená cesta, prejazdná na bicykli s balónovitými pneumatikami.
Unsurfaced road, cycleable, on a bicycle with a more balloon-shaped tyre.